

Ørestadsselskabets budget er opgjort på årsbasis og ikke opdelt i enkelte måneder. Jeg finder ikke anledning til på denne baggrund at anmode Ørestadsselskabet om at opdele budgettet i enkelte måneder.

Spm. nr. S 3508

Til trafikministeren (3/6 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren bekræfte, at den skattebesparelse, som pendlere, der pendler mellem Bornholm og København, kan opnå efter regeringens forbedring af befordringsfradraget fra udkantsområder, er udregnet under forudsætning af, at de bornholmske pendlere rejser 210 dage årligt mellem Bornholm og København via Ystad, og kan en bornholmer opretholde et fuldtidsjob i København med disse forudsætninger, og hvilken transportudgift vil en sådan pendler have om året?«

Svar (19/6 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at der i de regneeksempler der ledsagede regeringens plan for mere vækst i landområderne, herunder forslag om øget befordringsfradrag for pendlere bosat i udkantsområderne, er taget udgangspunkt i, at der pendles 210 arbejdsdage om året.

Det nøjagtige pendlermønster kendes ikke, og dette pendlermønster ændrer sig ganske givet løbende afhængig af transporttilbuddet. Pendles der mindre en 210 dage om året, vil udgifterne til befordring og dermed også skattebesparelsen være mindre. Det skal bemærkes, at der som hidtil gives fuldt fradrag for færgebilletten mellem Bornholm og Sjælland eller Ystad.

Spm. nr. S 3509

Til trafikministeren (3/6 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at antallet af udpendlere fra Bornholm til danske arbejdsgivere uden

for Bornholm er 1122 i 2002, og at antallet af udpendlere er stigende?«

Begrundelse

Ministeren har før anslået antallet af udpendlere fra Bornholm til 160, jf. en stikprøveundersøgelse. Det regionale arbejdsmarkedsråd på Bornholm opgiver imidlertid antal udpendlere til 1122 i 2002 baseret på data fra Danmarks Statistik. Da antallet af pendlere har stor betydning for færgekapacitet med køjer og for den bornholmske økonomi, er sikkerhed om disse tal af stor betydning.

Svar (11/6 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Erhvervspendlere er defineret som beskæftigede, hvis bopælskommune er forskellig fra arbejdsstedets kommune. Danmarks Statistik registrerer ikke, hvor ofte – om overhovedet – erhvervspendlerne rejser mellem bopæl og arbejdssted.

Ifølge de oplysninger, som Trafikministeriet har fra Danmarks Statistik, har antallet af erhvervspendlere fra Bornholm (inkl. Christiansø) til det øvrige Danmark samt udlandet udviklet sig således:

1997: 733
1998: 804
1999: 766
2000: 798
2001: 996
2002: 1126

Som det fremgår har antallet af pendlere i denne kategori ligget forholdsvis konstant frem til 2001.

Ved indbrugtagningen af dels hurtigfærgen mellem Rønne og Ystad, dels den faste forbindelse over Øresund blev rejsetiden mellem Rønne og København væsentligt reduceret, og de rejsende fik en forbindelse med større fleksibilitet end tidligere.

Herefter er der sket en markant stigning i antallet af erhvervspendlere, idet antallet er steget med godt 41 pct. fra 2000.