

vinddrift på 2 m afstand med den højeste dose-ring. Herved er der en sikkerhedsmargin på en faktor 100 for den mest følsomme organisme (alger).

Med hensyn til den kroniske risiko er der en sikkerhedsmargin på en faktor næsten 1300 for den mest følsomme organisme (andemad).

Den i risikovurderingen anvendte koncentration er højere end nogen målt koncentration. Da der i risikovurderingen er demonstreret meget store sikkerhedsmarginer må det vurderes, at de fundne koncentrationer i miljøet ingen uacceptable effekter har på vegetationen i ferskvandsmiljøet.«

Spm. nr. S 3590

Til trafikministeren (12/6 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det vil være en samfundsmæssig fejlinvestering såvel som en teknisk og en miljømæssig dårlig løsning, hvis der bygges en ny international lufthavn ved Århus, og vil ministeren på den baggrund tilkendegive over for de lokale myndigheder, at der ikke kan forventes en statslig godkendelse af en sådan plan?«

Begrundelse

Ifølge pressen har politikere i Århus Byråd genoptaget debatten om en ny storlufthavn ved Århus. Hvis dette projekt af landsplanmæssige, miljømæssige og tekniske årsager på forhånd kan udelukkes, vil det være et stort ressourcespild, hvis Århus Amtsråd skal tvinges til at gennemføre en bekostelig VVM-undersøgelse. Hertil kommer de udgifter, som private og kommuner vil skulle afholde.

Svar (25/6 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis finder jeg det naturligt at henlede opmærksomheden på mit svar af 2. maj 2003 på Trafikudvalgets spørgsmål 339 (Alm. del – bilag 1012) af 8. april 2003.

Det fremgår bl.a., at Trafikministeriet ikke på nuværende tidspunkt har modtaget ansøgning

fra nogen parter om etablering af en international lufthavn beliggende i Århus Amt. Dette er stadigtvæk situationen.

Af mit svar fremgår det endvidere, at der er en række forhold, der skal oplyses ved ansøgninger om etablering af en ny lufthavn. Disse forhold er nærmere beskrevet i ministeriets vedlagte notat af 3. august 1998. (Ikke optrykt her.)

Oplysningerne er opdelt i 5 emner:

1. Lufthavnens geografiske beliggenhed og størrelse
2. Lufthavnens fysiske udformning
3. Lufthavnens anlægs- og driftsøkonomi
4. Lufthavnens trafik
5. Andre trafikale forhold i tilknytning til lufthavnen.

På det tidspunkt, hvor der foreligger en ansøgning i ministeriet, og der dermed lokalt er taget stilling til lufthavnens placering, vil ministeriet give alle berørte parter mulighed for at udtale sig.

Jeg finder, at det vil være ressourcespild, hvis ministeriet på forhånd skal analysere og tage stilling til projekter, der drøftes i lokale miljøer, men hvorom der endnu ikke er opnået den tilstrækkelige enighed.

Spm. nr. S 3147

Til indenrigs- og sundhedsministeren (5/5 03) af:

Sophie Hæstorp Andersen (S):

»Mener ministeren, ligesom Venstreborgmesteren i Sønderjyllands Amt, Carl Holst, at det er amternes opgave at få private virksomheder til at indgå aftaler med private sygehuse eller klinikker om at give virksomhedernes medarbejdere fortrinsret til sygdomsbehandling frem for borgere i almindelighed?«

Svar (12/6 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Det er amternes opgave at varetage sygehusopgaverne efter sygehusloven og jo bedre de løser denne opgave, jo mindre er der behov for andre