

Begrundelse

Spørgeren henviser til artikler i Jyllands-Posten den 5. og 6. juni 2003, der behandler konkurserne i Sunny Tours og Euro-pas Rejsebureau. Der har i de senere år været en lang række af konkurser i rejsebranchen, hvor kunderne er blevet ladt i stikken, fordi der tilsyneladende i branchen findes en række personer, der gentagne gange er gået konkurs med forskellige selskaber for så umiddelbart efter at starte op på ny. Det er spørgerens opfattelse, at der må sikres yderligere gennemsigtighed i branchen, således at kunderne får mulighed for at orientere sig om virksomhedens økonomiske solvens. Også andre initiativer, der kræver af virksomhederne, at de udviser større åbenhed i forhold til deres økonomi, kan overvejes. Under alle omstændigheder er det spørgerens opfattelse, at det er absolut nødvendigt, at ministeren tager hånd om problemet hurtigst muligt således at rejsebranchen ikke fortsat forbliver et slaraffenland for bondefangere.

Svar (23/6 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Lov om en rejsegarantifond indeholder allerede i dag regler, der skal beskytte fonden mod at lide tab som følge af, at en rejsearrangør gentagne gange går konkurs. Således kan Rejsegarantifonden med hjemmel i lovens § 19 kræve en forhøjet garantistillelse af en arrangør/formidler, når virksomhedens ejer eller den person, der reelt driver virksomheden indenfor de seneste 5 år har været ejer, bestyrelsesmedlem eller direktionsmedlem i en virksomhed, der tidligere har påført fonden tab. Det er dog en forudsætning, at der er særlig risiko for, at fonden vil lide yderligere tab. Rejsegarantifonden kan således kræve, at en »genganger« stiller en garanti, der er så stor, at den vil dække fondens forventede tab ved en evt. ny konkurs, og fonden har udnyttet denne mulighed i flere tilfælde.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at ejerkredsen bag det netop konkursramte Sunny Tours A/S ikke er den samme, som tidligere er gået konkurs med et rejseselskab af samme navn, men at de blot har købt navnet Sunny Tours A/S af det tidligere konkursbo. Der har således ikke været tale om en »genganger« i denne sag.

Som jeg har udtalt til pressen, mener jeg, at der kan være behov for at styrke det økonomiske fundament i rejseselskaberne – fx i form af krav om større garantier til Rejsegarantifonden eller et krav om en større egenkapital i rejseselskaberne. Det vil give forbrugerne større sikkerhed for, at deres rejser kan gennemføres som planlagt, og det vil bidrage til at fremme ordentlige forhold i rejsebranchen. Samtidig er det dog også vigtigt at finde løsninger, der ikke virker begrænsende på konkurrencen i branchen eller er uforholdsmæssigt administrativt byrdefulde.

Derfor har mine embedsmænd indkaldt rejsebranchen og Rejsegarantifonden til et møde med henblik på at diskutere, hvordan man bedst kan sikre et stærkere økonomisk fundament i de rejseselskaber, der ellers risikerer at påføre fonden store tab.

Hvorvidt det skal ske ved, at Rejsegarantifonden får mulighed for at gribe ind over for selskaber, der har underskud eller negativ egenkapital, er det for tidligt at udtale sig om endnu. Hvis sådanne øgede krav til økonomisk soliditet forudsætter ændringer af loven om en Rejsegarantifond, vil ændringerne blive medtaget i det forslag til ændring af loven, som jeg forventer at fremsætte i den kommende folketingssamling.

Spm. nr. S 3563

Til økonomi- og erhvervsministeren (10/6 03) af: **Colette L. Brix (DF):**

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre mere gennemsigtighed i rejsebranchen, herunder hvorvidt ministeren agter at tage initiativ til at forlange af medlemmer af Rejsegarantifonden, at de oplyser deres egenkapital løbende, således at kunder kan orientere sig om, hvorvidt virksomhederne er solvente?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til artikler i Jyllands-Posten den 5. og 6. juni 2003, der behandler konkurserne i Sunny Tours og Euro-pas Rejsebureau. Der har i de senere år været en lang række af konkurser i rejsebranchen, hvor kunderne er blevet ladt i stikken, fordi der tilsyneladende i branchen findes en række personer, der gentagne gange er gået konkurs med forskellige selskaber