

Spm. nr. S 3584

Til finansministeren (11/6 03) af:

Peter Brixtofte (UFG):

»Hvilke sanktioner har det medført i de pågældende tilfælde, at en ansvarlig minister er blevet kritiseret for, at vedkommendes ministerium har afholdt udgifter uden en forudgående bevilling?«

Svar (17/6 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Finansministeriet har forstået spørgsmålet således, at det skal ses i forlængelse af spørgsmål nr. S 3589.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3589 er Finansministeriet ikke i besiddelse af oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spm. nr. S 3589

Til finansministeren (11/6 03) af:

Peter Brixtofte (UFG):

»Hvor mange ministre har afholdt udgifter uden forudgående bevilling i perioden 1982-2002, hvilke ministre drejer det sig om, og hvilke sanktioner har det medført?«

Svar (17/6 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Revisionen af statens regnskaber, herunder sammenholdning af givne bevillinger med afholdte udgifter, foretages af Rigsrevisionen, efter lov om revisionen af statens regnskaber.

Der foreligger ikke opgørelser over antallet af tilfælde, hvor der er afholdt udgifter uden forudgående bevilling, eller opgørelser over, hvilke sanktioner dette i givet fald måtte have medført.

Ad spm. nr. S 2764

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jacob Buksti stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige

svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 8142, lød således:

Til skatteministeren (3/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at det udvalgsarbejde, som pågår om omlægning af registreringsafgiften, herefter må betragtes som afsluttet, uden at det giver anledning til lovinitiativer?«

Supplerende svar (15/4 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Hermed fremsendes svar på spørgsmål S 2764 indleveret af Jakob Buksti (S).

Ved en beklagelig fejl var der en skrivefejl i det tidligere fremsendte svar, idet det ikke er de samfundsmæssige gevinster, men omkostninger, der er for høje i forhold til de miljømæssige gevinster.

»Den tværministerielle arbejdsgruppe om omlægning af registreringsafgiften har afsluttet sit arbejde. Arbejdsgruppens rapport er offentliggjort på Skatteministeriets hjemmeside www.skm.dk.

Analyserne viser, at de samfundsøkonomiske omkostninger ved en omlægning af registreringsafgiften er for høje i forhold til de miljømæssige gevinster. Omlægningen er derfor ikke en omkostningseffektiv måde at nedbringe bilernes miljøbelastning på.

Regeringen vil derfor ikke tage initiativ til en omlægning af registreringsafgiften.«

Ad spm. nr. S 2767

Fra skatteministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jacob Buksti stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 8143, lød således:

Til skatteministeren (3/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes de permanent høje priser på nye biler – de højeste under nogen regering – som fastholdes som konsekvens af aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti