

om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler, forventes at påvirke salget af nye biler i fremtiden og dermed udviklingen i det forventede statslige provenu fra registreringsafgiften?»

### Supplerende svar (15/4 03)

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand): Hermed fremsendes svar på spørgsmål S 2767 indleveret af Jakob Buksti (S).

Ved en beklagelig fejl var væksten i priserne fra 2000 til 2001 i det tidligere fremsendte svar

### Udviklingen i forbrugerpriserne 1990-2002, indeks 1990=100

År	Generelle prisudvikling	Anskaffelse af bil	Real prisudvikling for biler
1990	100,0	100,0	100,0
1991	102,4	101,4	99,0
1992	104,5	102,4	98,0
1993	105,9	105,1	99,3
1994	108,0	106,8	98,9
1995	110,2	107,9	97,9
1996	112,6	108,0	95,9
1997	115,0	108,3	94,2
1998	117,1	110,9	94,6
1999	120,1	112,6	93,8
2000	123,6	112,6	91,2
2001	126,5	113,4	89,7
2002	129,5	117,2	90,5

Kilde: Danmarks Statistiks databank

Anm: Indekset for anskaffelse af bil er sammensat af delindekset »Anskaffelse af egen bil« for perioden 1990-2000 og delindekset »7.1.1 Personbiler« for perioden 2000-2002.

Siden 1990 er de reale forbrugerbilpriser faldet med små 10 pct. Det er således ikke korrekt, at de nuværende bilpriser er de højeste under nogen regering. De har været højere under den forrige regering og – indrømmet – for den sagskyld også under tidligere regeringer.

På længere sigt vil denne udvikling formentlig fortsætte. Imidlertid kan den øgede liberalisering på bilmarkedet føre til, at der midlertidigt kommer prisstigninger på biler i Danmark. Regeringens aftale med Dansk Folkeparti sikrer, at eventuelt stigende importpriser ikke fører til ekstra afgiftsbelastning. Det forhindrer ikke nødvendigvis priserne i at stige, men de stiger ikke på grund af afgiftsstigninger.

medregnet to gange i beregningen af priserne i 2002.

»Biler er et højteknologisk produkt, der i lighed med mange andre højteknologiske produkter stiger mindre i pris end mere arbejdskraftintensive produkter. Sammenlignes prisudviklingen for nye biler med den generelle prisudvikling fås således faldende reale bilpriser.

Dette fremgår af tabellen nedenfor, der viser udviklingen i forbrugerpriserne for nye biler i perioden 1990-2002.

Aftalen er dermed med til at sikre lavere forbrugerbilpriser end ellers.

Det kan føre til, at bilkøberne køber større eller flere biler, hvilket vil have en positiv effekt på bilsalget og dermed statens indtægter fra registreringsafgiften. Det er ikke muligt at skønne over omfanget og timingen heraf.

Jeg er i øvrigt rørt over den omsorg, spørgeren viser bilismen. Jeg vil derfor minde om, at udgifterne ved at have en bil udover anskaffelsesomkostningerne består af omkostningerne ved at have og bruge en bil. Med regeringens skattestop, der bl.a. medfører at ejerafgiften fastholdes på 2002-niveauet, er udgifterne ved bilhold reduceret. Alene i 2003 sparer bilejerne ca. ¼ mia. kr. på denne konto.