

mærksom på, at der er grundvandsproblemer i Ørestaden?»

Svar (15/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Ørestadsselskabet oplyser, at det er alment kendt, at grundvandsspejlet i en stor del af København, herunder på Amager og således også Ørestad, ligger relativt højt. Alle bygherrer er vidende om dette, hvorfor det ikke har udgjort eller netop nu udgør noget problem.

Spm. nr. S 3824

Til trafikministeren (2/7 03) af:
Keld Albrechtsen (EL):
»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren/Ørestadsselskabet vil tage for at sikre, at det budgetterede grundsalg faktisk opnås?»

Svar (15/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Ørestadsselskabet oplyser, at salgspogrosen for Ørestad tager udgangspunkt i, at der i årene 1997, 1998 og 1999 skulle sælges 60.000 etagemeter pr. år og 75.000 etagemeter i årene derefter. Det vil sige, at der pr. 1. juli 2003 skulle have været indgået aftaler vedrørende i alt 442.500 etagemeter, og det opnåede resultat udgør 638.000 etagemeter, svarende til 44 % over det budgetterede.

Ørestadsselskabets langtidsbudget for arealsalg er baseret på gennemsnitlige skøn. Der er derfor forventeligt, at arealsalget vil udvise udsving år for år.

Størrelsen af arealsalget i 2002 var isoleret set under det budgetterede gennemsnit. Dette skal ses på baggrund af, at arealsalget i 2001 var væsentligt over det gennemsnitlige budget, og at der allerede på nuværende tidspunkt er indgået salgsaftaler, der er på højde med det gennemsnitlige budget for hele 2003.

På baggrund af ovenstående er det Ørestadsselskabets opfattelse, at grundsalget i Ørestad

svarer til forventningerne. Jeg skal henholde mig hertil.

Spm. nr. S 3825

Til trafikministeren (2/7 03) af:
Keld Albrechtsen (EL):
»Vil ministeren redegøre for, om der er selskabsretlige eller konkurrenceetiske problemer i, at Scandlines rederi kan byde ind på Bornholms-Trafikkens hidtidige aktiviteter ved en licitation, når et medlem af bestyrelsen uvægerligt har kendskab til de interne forhold hos Bornholms-Trafikken, hvis aktiviteter man kan byde på?»

Begrundelse

Ministeren i udpegede i foråret 2003 et nyt medlem til Scandlines bestyrelse – nuværende næstformand Leif Juul Jørgensen, udråbt til »Scandlines redningsmand«.

Leif Juul Jørgensen har frem til april i år også siddet i den professionelle styrelse i Bornholms-Trafikken, til hvilken den daværende trafikminister udpegede Leif Juul Jørgensen, da den professionelle styrelse for Bornholms-Trafikken blev en realitet i midten af år 2000.

Svar (16/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jeg har fuld tillid til, at Leif Juul Jørgensen i forbindelse med varetagelsen af hvervet som næstformand i Scandlines AG's bestyrelse også i forhold til en eventuel deltagelse fra Scandlines AG's side i udbuddet vedrørende den samfundsbegrundede færgebetjening til og fra Bornholm, vil kunne håndtere eventuelle spørgsmål om anvendelse af sin viden fra tiden som medlem af styrelsen i Bornholmstrafikken således, at hverken Bornholmstrafikkens eller Scandlines AG's interesser skades.