

**Spm. nr. S 3826**

Til trafikministeren (2/7 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Har Leif Juul Jørgensen medvirket til strategiske overvejelser eller konkrete beslutninger vedrørende det kommende udbud af færgeruterne mellem Rønne og Sjælland og Rønne og Sverige i sin tid som styrelsesmedlem for BornholmsTrafikken?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3825.

**Svar (16/7 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I den periode, hvor Leif Juul Jørgensen var medlem af styrelsen for Bornholmstrafikken, deltog han i styrelsens arbejde, herunder overvejelser og beslutninger af betydning for forberedelsen af Bornholmstrafikkens deltagelse i det kommende udbud af den samfundsbegrundede færgetjening til og fra Bornholm.

**Spm. nr. S 3769**

Til trafikministeren (26/6 03) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, om der er indgået en skriftelig aftale mellem Danmark, Norge og Sverige angående transit af godstrafik gennem Danmark over en eventuel kommende fast forbindelse over Femern Bælt til Tyskland?«

**Begrundelse**

Trafiktallene for en eventuelt fremtidig fast forbindelse over Femern Bælt er baseret på prognoser ud fra de i dag aktuelle trafiktal. Derfor ønskes spørgsmålet besvaret.

**Svar (9/7 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Valg af rejserute for godstransport besluttes af de enkelte godstransportører på basis af en vurdering af, hvilken rute der er den optimale for en given transport i relation til omkostninger m.v. Der er ikke indgået og vil ikke blive indgået nogen form for aftale mellem Danmark, Norge og Sverige angående transit af godstrafik gennem Danmark over en eventuel kommende fast forbindelse over Femern Bælt til Tyskland.

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af spørgsmål S 3770 og besvarelsen af 1. maj 2003 af spørgsmål 359 fra Folketingets Trafikudvalg.

**Spm. nr. S 3770**

Til trafikministeren (26/6 03) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang de svenske og norske vognmænd forventes at vil bruge en eventuel fast forbindelse over Femern Bælt?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål S 3769.

**Svar (9/7 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Trafikministeriet offentliggjorde i marts 2003 en rapport med en revideret trafikprognose for en Femern Bælt forbindelse. Folketingets Trafikudvalg modtog rapporten med mit brev af 14. marts 2003. Prognosen indeholder primært skøn for trafikken over en fast forbindelse i 2015. Beregningerne er fortaget ved hjælp af en trafikmodel, der estimerer trafikken ud fra bl.a. en kortlægning af oprindelse og destination for trafikken mellem Skandinavien og Kontinentet. Datagrundlaget muliggør således i princippet en opdeling af vejgodstrafikkens fordeling på lande. Dette fremgår imidlertid ikke direkte af den nævnte rapport, men Trafikministeriet er i færd med at foretage en sådan opdeling. Når re-