

ventionerne 87 og 98, hvilket senest er gentaget under ILO 91 Generalkonference juni 2003?»

**Svar (1/7 03)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Det politiske signal med rådskonklusionerne er først og fremmest at fremme kvalitetsskibsfart inden for EU og fremme uddannelsen af unge søfarende. Det er forhold, som regeringen bakker fuldt op om.

Således blev der også holdt en konference under det danske formandskab om fremme af kvalitetsskibsfart, hvor der som noget nyt blev sat fokus på de søfarendes arbejds- og levevilkår samt de bestræbelser, der foregår i øjeblikket i ILO om en særlig ny konvention herom. Dette arbejde er på et forberedende stadie. Det forventes, at en ny konvention skal vedtages på en søfartskonference i 2005. Et af hovedelementerne i konventionen, som skal samle 30 søfartskonventioner, forventes at blive en styrket kontrol med egne skibe og med fremmede skibe i forbindelse med havneanløb.

Fra dansk side har man bakket op omkring dette ILO initiativ, som både skal fremme kvalitetsskibsfart og de søfarendes forhold, ved at sikre arbejds- og levevilkår, som kan få en global udbredelse, i modsætning til de nuværende konventioner, hvoraf en del kun er ratificeret af et begrænset antal lande. Det falder helt inden for den del af rådskonklusionerne, som omtales i spørgsmålet.

Efter sædvanlig praksis udgiver ILO rapporter med oplysning om de 175 medlemslandes afrapporteringer til ILO om opfyldelse af konventionerne. Afrapporteringerne udgør grundlaget for ILOs kontrol med landenes overholdelse af de ratificerede konventioner. Rapporten indeholder endvidere bemærkninger fra en særlig nedsat ekspertkomité til landenes afrapporteringer. Under ILOs årlige arbejdskonference udvælges emner fra rapporten til drøftelse i en særlig gennemførelseskomité. Der var ingen danske sager til drøftelse i gennemførelseskomiteen.

Hvad angår spørgsmålet om det danske register, er det regeringens opfattelse, at dette lever op til de danske internationale forpligtelser og er et kvalitetsregister med gode forhold for de

søfarende om bord. Der henvises i øvrigt til besvarelse af spørgsmål S 3720.

**Spm. nr. S 3720**

Til økonomi- og erhvervsministeren (23/6 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren oplyse om, hvilke skridt der er taget efter afholdelsen af ILO særlige ekspertmøde 6.-8. maj 2002 om Internationale Skibsregistre, der kom i stand på bl.a. dansk foranledning og med dansk tilslutning understregede nødvendigheden af, at der tages stærkest mulige nationale midler i brug mod overtrædelse af internationale standarder, inkl. netop ILO konvention 87 og 98, fordi dette undergraver anstændige leve- og arbejdsvilkår for søfarende?«

**Svar (1/7 03)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Siden DIS-loven blev vedtaget i 1988 har der været en løbende dialog mellem regeringen og ILO om DIS-loven i forhold til ILO-konvention nr. 87 og 98.

Både den tidligere og den nuværende regering har været af den opfattelse, at en stillingtagen til Dansk Internationalt Skibsregister måtte bero på en bred drøftelse i ILO af internationale registre eller »second registers«, som fx DIS. Endvidere burde der gennemføres en undersøgelse vedrørende arbejds- og levevilkår for udenlandsk bosatte søfarende, der gør tjeneste om bord på skibe fra sådanne registre. Drøftelsen af forholdene for de søfarende på skibe i internationale eller »second registers« burde ske på baggrund af en sådan undersøgelse.

Undersøgelsen blev gennemført som baggrund for det nævnte ekspertmøde i ILO i maj 2002. Rapporten over de danske registre var den mest fyldestgørende og gav et omfattende billede af forholdene på danske skibe, mens rapporterne over andre udvalgte registre var knapt så omfattende. Undersøgelsens resultater blev drøftet på mødet med en række søfartsnationer samt arbejdsmarkedets parter. På mødet vedtog man en fælleserklæring, hvor man understreger vigtigheden af, at man både internationalt og nationalt tager initiativer mod brud på interna-