

over, ikke mindst set i lyset af, at der som anført ovenfor er tale om en revolverende fond med en betydelig kapital, der kan genbruges til nye investeringer.

Spm. nr. S 3814

Til trafikministeren (2/7 03) af:

Ole Stavad (S):

»Mener ministeren ikke, at staten har en forpligtelse til at rydde op efter sig, når en statslig virksomhed som Viborg-Løgstørbanen har standset sin virksomhed, og arealerne fremstår stærkt skæmmende i de områder, som banen løber igennem, samtidig med, at afmærkninger m.v. forfalder og er misvisende for trafikanterne, da banen ikke har været benyttet siden 1999?«

Begrundelse

Det forekommer helt uacceptabelt, at ministeren ikke vil søge de nødvendige bevillinger for at rydde op efter Viborg-Løgstørbanens ophørte virksomhed. Det ubenyttede baneareal virker mange steder skæmmende på den natur og de byer, som banestrækningen gennemskærer. Som det fremgår af en række borgmestres brev til ministeren af 25. april 2003: »Banesporet er stadig mere tilgroet og har nogle steder nærmest karakter af en losseplads.« Tilsvarende er det helt uacceptabelt, at afmærkninger m.v. ikke fjernes, og at overkørsler ikke retableres efter banens reelle lukning for 4 år siden.

Svar (15/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at spørgeren har kendskab til et brev af 25. april 2003 til mig fra en række borgmestre i de kommuner, som Løgstørbanen passerer igennem. Jeg har besvaret dette brev den 28. maj 2003, og af mit svar fremgår det, at jeg er enig i, at der ikke er nogen fremtid for strækningen som jernbane.

Banestyrelsen er i øjeblikket ved at undersøge mulige indtægter ved salg af arealerne og genanvendelse af skinner og sveller. Hvis der kan findes en model, der er udgiftsneutral for Bane-

styrelsen, vil jeg fremsætte et lovforslag om endelig nedlæggelse af banen.

Når der er hjemmel til at nedlægge banen, kan misvisende skilte og signalanlæg fjernes.

Medarbejdere fra Banestyrelsen har for nylig besigtiget strækningen og konstateret, at banelegemet er ved at gro til med gyvel m.v. Men selv om naboer enkelte steder henkaster affald på baneområdet, finder Banestyrelsens medarbejdere ikke, at det på nogen måde ligner en losseplads.

Spm. nr. S 3815

Til trafikministeren (2/7 03) af:

Ole Stavad (S):

»Hvornår agter ministeren at tage et initiativ for at få ryddet op og retableret områderne efter lukning af Viborg-Løgstørbanen?«

Begrundelse

Idet spørgeren går ud fra, at trafikministeren ikke mener, at området efter lukningen af Viborg-Løgstørbanen kan henligge til evig tid uden oprydning og retablering, må ministeren som et minimum kunne oplyse, hvornår han agter at foretage sig noget i sagen.

Svar (15/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen har på mit initiativ det sidste års tid aktivt deltaget i arbejdet med at finde en løsning på banens fremtid i samarbejde med de berørte amtskommuner og kommuner.

Spm. nr. S 3816

Til trafikministeren (2/7 03) af:

Ole Stavad (S):

»Er ministeren indstillet på, at arealerne fra Viborg-Løgstørbanen indgår i et rekreativt projekt med et stianlæg fra Løgstør til Viborg, som vil kunne udgøre et vigtigt skridt for udbygningen af det nationale stinet i både Nordjyllands- og Viborg amter, og i bekræftende fald, på hvilke