

betingelser vil ministeren lade banearealet indgå i et sådant projekt?»

Begrundelse

De berørte kommuner og amter (6 kommuner og to amter) har i fællesskab udarbejdet et særdeles spændende rekreativt stiprojekt i forbindelse med banens nedlæggelse. Realiseringen af projektet vil uden tvivl medvirke til nye rekreative og turismæssige muligheder i området. Regeringen taler meget om at udvikle landdistrikter og yderområder, men desværre har der hidtil været langt mellem ord og handling. Ved aktivt at støtte realiseringen af det projekt, som er præsenteret af en række kommuner og to amter, vil ministeren kunne bevise, at de gode viljer også bliver fulgt op af handling.

Svar (15/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er fuldt ud bekendt med det pågældende stiprojekt, der er udarbejdet i et samarbejde med Banestyrelsen. Uanset hvilke planer køberne/lejerne har for de pågældende arealer, har staten ingen hjemmel til at yde tilskud til eventuelle projekter. Trafikministeriet har derfor ingen mulighed for at yde tilskud til det planlagte stiprojekt.

Spm. nr. S 3817

Til skatteministeren (2/7 03) af:

Ole Stavad (S):

»Vil ministeren oplyse forbrugsudviklingen og ressourceforbruget af plast, efter at plastposer med hank i 1993 blev pålagt en beskeden afgift, og kan ministeren med baggrund i disse faktuelle oplysninger dementere udsagnet fra Dansk Supermarkeds informationschef Poul Guldborg om, »at ideen med afgifter er slået fejl, fordi forbruget af plastposer er steget«, som blev videregivet af Jyllands Posten og Radioavisen og blev kommenteret ukritisk den 27. juni af miljøministeren i Jyllands Posten?»

Begrundelse

Så vidt det er spørgeren bekendt er afgiften på plastposer den påviseligt mest adfærdsregulerende afgift, der nogensinde er indført i Danmark. Da afgiften blev indført, medførte det så vidt spørgeren er bekendt med et dramatisk fald i brugen af plastposer. Efterfølgende skete der et markant skift i typen af plastposer fra typisk meget kraftige og ressourceforbrugende poser til lettere og mindre ressourceforbrugende poser. Spørgeren vil derfor være interesseret i at få de faktuelle oplysninger om udviklingen fra før »poseafgiftens« indførelse og udviklingen i forbruget siden dengang.

Svar (14/7 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg kan oplyse, at det samlede forbrug af plast til bæreposer faldt fra ca. 18.750 tons i 1993 til ca. 7.750 tons i 1999. I 2002 var forbruget ca. 7.500 tons.

Bæreposeafgiften er ikke en stk-afgift, men en vægtbaseret afgift på 22 kr/kg plastposer. Jeg er ikke i besiddelse af præcise tal for udviklingen i antallet af bæreposer, men der er ingen tvivl om, at bæreposerne siden indførelsen af afgiften generelt set er blevet tyndere og dermed lettere.

Set i lyset af, at forbruget af plast til poser i de sidste 4-5 år er stort set stagneret, kan jeg ikke udelukke, at det er korrekt at konstatere, at antallet af bæreposer i denne periode er steget. Dette vil for eksempel kunne være tilfældet i virksomheder, der i perioden har oplevet en omsætningsfremgang. Mængden af plast er derimod stabil.

Hvad angår bæreposer har Miljøministeren oplyst, at der i forbindelse med lovforslaget om at indføre afgift på bæreposer i 1993 ikke er foretaget en egentlig miljøvurdering af konsekvenserne ved at indføre afgiften.

For så vidt angår spørgsmålet om medieomtalen vil jeg helt generelt bemærke, at jeg i sagens natur ikke kan stå inde for al medieomtalen af skatter og afgifter. Det vil ikke være muligt at kommentere på samtlige artikler m.v. omhandlede skatter og afgifter – uanset om oplysningerne er fejlagtige eller ej.

For så vidt angår PVC har Miljøministeren oplyst, at PVC's miljøeffekter er beskrevet i flere studier. Forbrænding af PVC betyder, at der dannes en større mængde affald i forhold til den