

Da jeg ser med alvor på forureningen ved hofde 42 på Harboøre Tange, har jeg også bedt Ringkjøbing Amt om en redegørelse og har aftalt med amtsborgmester Knud Munk Nielsen, at vi mødes efter sommerferien, når amtets redegørelse og Miljøministeriets vurdering af det nye juridiske notat er klar.

Når vi kender resultatet af de initiativer, jeg har sat i gang for at finde ud af, hvordan problemet kan løses i fællesskab, vil jeg vende tilbage med en orientering. Jeg kan i øvrigt henvise til mine svar på spørgsmålene S 3630-S 3632.

Spm. nr. S 3976

Til statsministeren (18/7 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil statsministeren klart og utvetydigt tage afstand fra amtsborgmester Jørgen Christensens forslag om at indføre betaling for maden på sygehusene?«

Begrundelse

Det er stærkt bekymrende, at en amtsborgmester i ramme alvor kan fremkomme med et forslag om indførelse af brugerbetaling på sygehusene. Han rokker dermed ved det grundlæggende princip om gratis sygehusbehandling – og i dag er det almindeligt anerkendt, at maden indgår – eller bør indgå – som en vigtig del af behandlingen. Det er kynisk og asocialt at ville opkræve betaling for maden.

Det vil ikke løse problemet at indføre komplicerede regler om indtægtsreguleret betaling. Hvis man f.eks. er indlagt med en livstruende sygdom, så har man ikke behov for at skulle bruge kræfterne på at søge om støtte til betaling af maden. Nogle patienter vil måske vælge ikke at købe mad eller nøjes med chokolade fra kiosken. Det vil skade behandlingen. Og vi risikerer endda tilstande, som kendes fra udlandet, hvor familien vil være nødt til at komme med maden.

Forslaget er kynisk, og hvis man åbnede for sådanne tanker, hvad ville så ikke det næste kunne blive. Vi er inde ved selve kernen i velfærden.

Svar (8/8 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen): Amtsborgmester Jørgen Christensen er i Berlingske Tidende den 17. juli 2003 citeret for nogle tanker vedrørende betaling for forplejning på sygehuse. Det er ikke udtryk for regeringens politik.

Spm. nr. S 4017

Til trafikministeren (23/7 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at hvis regeringens investeringsplan gennemføres uændret, så vil dette medføre en yderligere vækst i lastbiltrafikken og dermed et øget antal alvorlige lastbilulykker?«

Svar (7/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Transport af gods med lastbil udgør en vigtig del af grundlaget for vort moderne velfærds samfund. Det er imidlertid vigtigt, at transporten kan foregå sikkert, og regeringen arbejder derfor løbende på at forbedre trafiksikkerheden i forbindelse med kørsel med tunge køretøjer, så antallet af alvorlige ulykker og deres konsekvenser begrænses.

På nuværende tidspunkt er fordelingen af transporteret gods målt i ton således, at cirka 93 pct. transporteres med lastbil. Af de resterende 7 pct. transporteres ca. 1 pct. med jernbane, mens ca. 6 pct. transporteres med skib eller færge.

Denne fordeling afspejler i vid udstrækning nogle basale karakteristika ved de forskellige transportformer sammenholdt med de godstyper, der transporteres i Danmark, og forventes ikke i væsentlig udstrækning at blive påvirket af statslige infrastrukturinvesteringer.

Hertil vil jeg tilføje, at regeringen ønsker at give jernbanen en rimelig prioritering, hvilket både oplægget til investeringsplanen, afsættelsen af midler til en hurtigere fornyelse af skinnettet, DSB's materialeinvesteringer og regeringens ønske om at undersøge mulighederne for at etablere en fast forbindelse over Femern bælt vidner om.