

Endvidere kan det tilføjes at selv om den samlede mængde gods, der skal transporteres i de kommende år måtte stige, mener jeg ikke, der er belæg for at antage, at antallet af alvorlige lastbilulykker dermed automatisk vil stige. Udviklingen i antallet af ulykker med lastbiler med alvorlig personskade vil således afhænge af en række forhold, herunder eventuelle trafiksikkerhedsforbedrende tiltag. Jeg skal i den forbindelse erindre om, at siden 1970'erne er antallet af dræbte i trafikken mere end halveret samtidig med, at trafikken er mere end fordoblet.

#### Spm. nr. S 4018

Til trafikministeren (23/7 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil regeringen på baggrund af alvorlige lastbilulykker ændre investeringsplanen således, at der satses på udbygning af jernbanenet og skibstransport i stedet for udbygning af vejnettet?«

#### Svar (6/8 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Regeringen ser gerne, at andelen af gods, der transporteres med jernbane og skib, forøges, som EU's hvidbog »Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg« opstiller som målsætning.

Det oplæg til de næste 10 års offentlige investeringer, som regeringen fremlagde i februar 2003, indeholder – sammenholdt med de allerede besluttede investeringer og materielanskaffelser på jernbaneområdet – efter regeringens opfattelse en rimelig balance mellem investeringer i baner og veje.

Med oplægget sigtes der på at forbedre afviklingen af trafikken og sikkerheden på både vej og bane. Udover de konkrete projektforslag er der som bekendt afsat en særlig pulje på 1 mia. kr. til kapacitetsforbedringer og sikkerhed.

Regeringen finder ikke umiddelbart, at de seneste, alvorlige lastbilulykker, hvis nærmere årsag endnu ikke er fuldt belyst, giver anledning til at ændre på fordelingen i det fremlagte oplæg. Oplægget drøftes i øvrigt med Folketingets partier.

#### Spm. nr. S 4036

Til fødevareministeren (25/7 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte den vurdering som fremlægges i Ekstra Bladet den 25. juli 2003, nemlig at en vedtagelse af EU-Kommissionens forslag om dyretransport vil gøre den fremtidige situation endnu værre for de mange millioner dyr, der hvert år transporteres på tværs af grænserne i Europa?«

#### Svar (5/8 03)

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet vedlagte udtalelse fra Fødevaredirektoratet, hvilket jeg henholder mig til.

Kommissionens forslag indeholder således forbedringer for de lange transporter med hensyn til pladsforhold, ventilation, strøelse og adgang til drikkevand. Dog må jeg konstatere, at forslaget indeholder uafklarede spørgsmål med hensyn til kontrol af dyrene under transporten.

Det er regeringens opfattelse, at der bør være en øvre grænse på maksimalt 8 timer for transport af slagtedy, hvilket vi fra dansk side fortsat vil arbejde for, ligesom vi fra dansk side vil arbejde for, at der er de nødvendige kontrolforanstaltninger.

Jeg kan endvidere oplyse, at forslaget tillige er sendt i høring i Den Nationale Komité vedrørende Landbrugsdyr. Komitéen forventes at afholde møde herom den 4. september 2003.

*Bilag*

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
Fødevaredirektoratet

Den 31. juli 2003

*Notat*

til brug for besvarelse af spørgsmål nr. S 4036

Indledningsvis skal der gøres opmærksom på, at de forhold vedrørende beskyttelse af dyr under transport, der er beskrevet i nævnte artikel i Ekstra Bladet den 25. juli 2003 »Svin trampes ihjel i varmelavede«, efter direktoratets opfattelse ikke er i overensstemmelse med gældende