

bestemmelser om beskyttelse af dyr under transport¹.

Kommissionen har udarbejdet et forslag til en forordning om beskyttelse af dyr under transport og tilhørende aktiviteter. Det fremgår af forslaget, at forordningen skal erstatte Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport, Rådets forordning 1255/97 om fællesskabskriterier for mellemstationer og tilpasning af ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF samt Rådets forordning 411/98 om supplerende normer vedrørende dyrebeskyttelse, for lastbiler, der benyttes til befordring af dyr ved over 8 timers transporttid. Derudover vil forslaget medføre ændringer af Rådets direktiv 64/432/EØF om veterinærpolitimæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin samt Rådets direktiv 93/119/EF om beskyttelse af dyr på slagte- og aflivningstidspunktet.

Det fremgår af Kommissionens meddelelse til Rådet og Europaparlamentet om forslaget, at forslaget på en række punkter tilsigter at forbedre forholdene for dyr under transport, f.eks. skal dyrene have mere plads på transportmidlet ved længere transporter, og transportmønstret ændres med kortere køretider og længere hvileperioder end de gældende bestemmelser foreskriver som minimumskrav.

Der er i forslaget ikke længere krav om aflæsning på mellemstation, idet af- og pålæsning er stressende for dyrene. Danmark har med afsæt i bestemmelserne i det gældende direktiv hidtil arbejdet for, at dyrene bliver på transportmidlet under hvileperioderne, under forudsætning af, at dyrene får tilstrækkelig plads ombord til at ligge ned og hvile sig samt vanding og fodring, at køretøjet er indrettet på en sådan måde, at dyrenes fysiologiske behov er tilgodeset, herunder ved effektiv ventilation og et tykt lag strøelse, samt at hvileperioden sker ved en mellemstation, hvor man kan kontrollere, at dyrene får vand og foder, og hvor en dyrlæge skal tilse dem inden videre transport med henblik på at vurdere, om dyrene fortsat er transportegnede. Set i lyset af de ændrede transportmønstre, som

Kommissionens forslag lægger op til, indeholder forslaget dog uafklarede spørgsmål omkring kontrollen af dyrene under transporten, hvor kontrollen i henhold til de gældende regler i et vist omfang udføres på mellemstationerne.

Forslaget indebærer endvidere nye kontrolmuligheder og præcisering af ansvaret for dyrenes velfærd i forbindelse med transporten.

Der skal gøres opmærksom på, at de nævnte eksempler kun er dele af forslaget.

Derudover arbejdes der i Kommissionsregi på udvikling af elektronisk udveksling af informationer mellem medlemslandene, som alt andet lige betyder bedre samarbejdsmuligheder medlemslandene imellem med hensyn til kontrol og sikring af dyrevelfærd i relation til beskyttelse af dyr under transport.

Idet Justitsministeriet er ressortministerium på området, har Justitsministeriet netop sendt forslaget i høring med hensyn til udarbejdelse af det danske mandat.

Spm. nr. S 4037

Til fødevarerministeren (25/7 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil regeringen meddele EU-Kommissionen, at Kommissionens forslag til regler om dyretransport i EU er uacceptabelt, og at Danmark vil fremlægge et alternativt forslag, der bl.a. skal sikre en maksimal sammenlagt transporttid på 8 timer, samt regler der såvidt muligt sikrer transport til nærmeste slagteri?«

Svar (5/8 03)

Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra min kollega, justitsministeren, der er ressortansvarlig for dyrevelfærd:

»Kommissionen fremsatte den 16. juli 2003 forslag til Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport. Forslaget har endnu ikke været drøftet i Rådet.

Det er hensigten, at forordningen skal erstatte de gældende fællesskabsretlige regler om beskyttelse af dyr under transport. Forslaget tilsigter på en række områder, herunder også i relation til kontrol og håndhævelse, at forbedre dyrs

¹ Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer gennemført ved Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr med senere ændringer, samt Rådets forordning 411/98 om supplerende normer vedrørende dyrebeskyttelse, for lastbiler, der benyttes til befordring af dyr ved over 8 timers transporttid.