

velfærd under transport i forhold til de regler, der gælder i dag.

Justitsministeriet modtog den 29. juli 2003 det endelige forordningsforslag og sendte samme dag forslaget i bred høring hos berørte myndigheder, organisationer, forskere m.v.

Den danske forhandlingsposition under de kommende forhandlinger vil bl.a. blive fastlagt på baggrund af denne høring, og Justitsministeriet finder derfor ikke på nuværende tidspunkt at burde udtale sig i detaljer om forordningsforslaget. I overensstemmelse med de synspunkter, som regeringen tidligere har givet udtryk for, vil der dog fra dansk side blive arbejdet for en maksimal tidsgrænse på otte timer for transport af slagtedyr, medmindre der er længere til nærmeste slagteri, og for en forbedring af kontrolmulighederne i forhold til de eksisterende regler.»

Det skal endvidere bemærkes, at det italienske formandskab har sat Kommissionens forslag på tentativ dagsorden til rådsmøde (landbrug og fiskeri) til november med henblik på udveksling af synspunkter.

Spm. nr. S 4038

Til justitsministeren (25/7 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil regeringen i forhandlingerne om en ny EU-forfatningstraktat fremlægge forslag om en traktatbestemmelse om dyrevelfærd og minimumsregler for sikring af dyr under transport, herunder en maksimal sammenlagt transporttid, og mulighed for at medlemslande kan indføre skrappe regler til beskyttelse af dyrene?«

Svar (7/8 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

På regeringskonferencen, der indledes i oktober 2003, forventes drøftelserne om en forfatningstraktat for Europa at tage udgangspunkt i det udkast, som Det Europæiske Konvent har udarbejdet, og som blev forelagt Det Europæiske Råd i Thessaloniki den 20. juni 2003.

Drøftelserne i Det Europæiske Konvent har dog været koncentreret om spørgsmål af generel og institutionel karakter, og udkastet indeholder ikke bestemmelser om dyrevelfærd. Spørgsmålet om, hvilke af de protokoller der er knyttet til

EF- og EU-traktaterne, der skal overføres til den nye forfatningstraktat, har ikke været drøftet i Det Europæiske Konvent, fordi man fandt, at dette spørgsmål mest hensigtsmæssigt kunne afklares på regeringskonferencen.

Det fremgår i dag af protokol nr. 33 til Amsterdam-traktaten, at Fællesskabet og medlemsstaterne skal tage fuldt ud hensyn til dyrs velfærd, når Fællesskabets politikker inden for landbrug, transport, det indre marked og forskning skal fastlægges og gennemføres. Det nuværende traktatgrundlag indeholder således en forpligtelse til at inddrage hensynet til dyrevelfærd.

Under regeringskonferencen vil man fra dansk side være opmærksom på vigtigheden af dyrevelfærdshensyn, herunder også i forbindelse med spørgsmålet om overførsel af protokol nr. 33 som del af det nye traktatgrundlag.

For så vidt angår de mere specifikke spørgsmål om sikring af dyrs velfærd under transport skal Justitsministeriet henvise til, at Kommissionen netop har fremlagt forslag til Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport.

Forslaget har endnu ikke været behandlet i rådsregi. Justitsministeriet modtog den endelige udgave af forslaget den 29. juli 2003 og sendte samme dag forslaget i høring hos berørte myndigheder, organisationer, forskere m.v.

Den danske forhandlingsposition under de kommende forhandlinger vil bl.a. blive fastlagt på baggrund af denne høring. I overensstemmelse med de synspunkter, som regeringen tidligere har givet udtryk for, vil der fra dansk side bl.a. blive arbejdet for en maksimal tidsgrænse på 8 timer for transport af slagtedyr, medmindre der er længere til nærmeste slagteri.

Spm. nr. S 4039

Til økonomi- og erhvervsministeren (28/7 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er ministeren enig i, at hvis spørgsmålet om forlængelse af A. P. Møllers eneretsbevilling i Nordsøen indgår i forhandlinger om øget beskatning, så er det under den klare forudsætning, at det slet ikke er givet, at A. P. Møller vil opnå en forlængelse af eneretsbevillingen, og at dette spørgsmål må bero på nøje overvejelser om den for staten mest fordelagtige løsning, således at der ikke endnu engang laves aftaler, der