

Svar (17/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg skal henvise til min besvarelse af 8. juli 2003 af spørgsmål S 3770.

Spm. nr. S 3803

Til trafikministeren (1/7 03) af:

Poul Andersen (S):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange danske vognmænd der i dag bruger Trelleborg-ruten til Tyskland?«

Svar (17/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Omfanget af dansk godstransport med endemål i Tyskland, der transporteres via Trelleborg, skønnes at være begrænset. I øvrigt henvises til min besvarelse af 8. juli 2003 af spørgsmål S 3770.

Spm. nr. S 3804

Til trafikministeren (1/7 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren svare på, om ministeren mener, at tv-programmet »Fogh bag facaden« (med den tyske titel: »Alles Banditen«) betyder, at statsminister Anders Fogh Rasmussen har stillet sig selv og dermed Danmark i en ugunstig forhandlingsposition med hensyn til at få en aftale om en fast forbindelse over Femer Bælt på plads med den tyske kansler, Gerhard Schröder?«

Begrundelse

I fag- og dagspressen kan man i disse uger følge diskussionen om, hvorvidt den kommende godstrafik fra de skandinaviske lande til Europa over Tyskland vil lokalisere sig over Trelleborg eller over en eventuel fremtidig Femer Bælt forbindelse.

Svar (17/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej.

Ad spm. nr. S 2965

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Margrete Auken stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 8932, lød således:

Til justitsministeren (24/4 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren omgående sørge for, at elever på politiskolen får et uddannelsesniveau, der som minimum svarer til niveauet for falckreddere, før de får lov at køre med udrykning?«

Supplerende svar (10/6 03)**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Uddannelsen til politibetjent tager ca. 4 år. Uddannelsen er opdelt i 4 moduler (PG I – PG IV). PG I og III er uddannelse på Politiskolen, og PG II og IV er praktikophold i en af de større politikredse.

På PG I gennemføres såvel en praktisk som teoretisk køreuddannelse, hvori indgår uddannelse i udrykningskørsel. Den praktiske køreuddannelse afvikles over 14 dage og omfatter kørsel under forskellige vej- og trafikforhold, herunder kørsel på køretekniske anlæg. Uddannelsen forestås af erfarne instruktører fra Rigspolitiets færdselspoliti. Instruktørerne deltager i elevernes praktiske kørsel. I den teoretiske uddannelse indgår bl.a. en systematisk gennemgang af regelsættet og betingelserne for udrykningskørsel, herunder de momenter, der indgår i vurderingen af nødvendigheden og forsvarligheden ved eftersættelse af et køretøj ved udrykningskørsel. Såvel den praktiske som teoretiske uddannelse skal gennemføres med et tilfredsstillende resultat, ligesom indlagte prøver skal bestås, før eleven kan godkendes til udrykningskørsel.