

PG II praktikperioden varer 12 måneder. Praktikperioden omfatter i vid udstrækning patruljekørsel under vejledning af erfarne og egnede politifolk bl.a. med henblik på vedligeholdelse og udbygning af elevernes køretekniske færdigheder.

Rigspolitichefen besluttede efter omtalen af politiets køreuddannelse i dagbladet Politiken den 23. april 2003 at foretage en undersøgelse af politiets køreuddannelse, herunder uddannelse i udrykningskørsel. I denne undersøgelse vil blive skaffet oplysninger om, hvorledes køreuddannelsen er tilrettelagt hos nogle danske beredskabsmyndigheder og hos Falck's Redningskorps. Det vil samtidig blive undersøgt, hvorledes køreuddannelsen er tilrettelagt hos politiet i Norge og Sverige.

Resultatet er den iværksatte undersøgelse skal foreligge i efteråret 2003.

Det kan supplerende tilføjes, at der for det uddannede politipersonale, som deltager i patruljekørsel, er etableret en systematisk efteruddannelse i køreteknik mv. Ved efteruddannelsen er der bl.a. særlig fokus på politiets udrykningskørsel.«

Jeg kan henholde mig til Rigspolitichefens udtalelse.

Ad spm. nr. S 2966

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Margrete Auken stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 8932, lød således:

Til justitsministeren (24/4 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvor mange trafikulykker er politiet involveret i på årsbasis sammenlignet med tallet for almindelige borgere, når der korrigeres for det højere antal køretimer samt for det kørte antal kilometer, hvor mange af ulykkerne er sket i forbindelse med udrykningskørsel, og hvor mange af disse ulykker koster menneskeliv?«

Supplerende svar (10/6 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Der kan ikke af de almindelige færdselsstatistikker udledes oplysninger, som kan besvare de stillede spørgsmål.

Rigspolitiet har igangsat et arbejde med det formål at lave en egentlig statistik vedrørende anvendelse af politibiler.

Den overordnede anklagemyndighed (statsadvokaterne) foretager i medfør af retsplejelovens § 1020 a, stk. 2, bl.a. undersøgelser, når en person er afgået ved døden eller er kommet alvorligt til skade som følge af politiets indgriben. Resultatet af disse undersøgelser offentliggøres i Rigsadvokatens årlige beretninger.

Det fremgår af Rigsadvokatens opgørelser, at der i perioden 1996-2002 har været 11 dødsulykker, hvori der har været involveret politibiler.

Ulykkerne fordeler sig således:

- 1996 0 sager.
- 1997 1 sag. Dødsulykke i forbindelse med politiets forfølgelse af stjålet bil. Beretning 1997, side 94.
- 1998 1 sag. Politiets eftersættelse af bil, hvis fører afgik ved døden ved at køre ind i en mur. Beretning 1999, side 174.
- 1999 3 sager:
 - dødsfald i forbindelse med færdselsuheld under udrykningskørsel. Beretning 1999, side 179.
 - politiets eftersættelse af bil, der blev påkørt af en lastbil med dødsfald til følge. Beretning 1999, side 181.
 - politiets eftersættelse af bil, hvor føreren afgik ved døden. Beretning 1999, side 185.
- 2000 0 sager.
- 2001 5 sager:
 - politiets eftersættelse af varebil, der påkørte en personbil med dødsfald til følge. Beretning 2001, side 147.
 - politiets eftersættelse af bil, hvis fører afgik ved døden ved sammenstød med modkørende. Beretning 2001, side 148.
 - politiets påkørsel af ældre kvinde, der afgik ved døden. Beretning 2001, side 152.
 - dødsfald i forbindelse med færdselsuheld under udrykningskørsel (patruljen foretog overhaling af personbil, der