

Svar (17/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som led i den ny Femern trafikprognose er der set meget nøje på konkurrenceforholdet mellem forskellige færgeruter, herunder særlig ruterne til og fra Trelleborg, og en fast forbindelse over Femern Bælt.

På den baggrund skønnes det i den nye trafikprognose, at den andel af lastbiltransporterne mellem Skandinavien og Kontinentet, der føres via Femern Bælt, vil være uændret ca. 20 pct., også med en fast forbindelse over Femern Bælt.

Endvidere er følsomheden i forhold til ændrede priser og sejlfrekvenser for færgeruterne mellem Sverige og Tyskland analyseret. Heraf fremgår bl.a. at selv væsentlige ændringer i sejlfrekvenser og priser på ruterne mellem Tyskland og Sverige har begrænset virkning for trafikken på en fast forbindelse over Femern Bælt.

Jeg skal endvidere henvise til notatet »Færges fart mellem Sverige og Tyskland i forbindelse med de nye trafikprognoser for en fast forbindelse over Femern Bælt« der er tilsendt Folketingets Trafikudvalg med brev af 7. april 2003.

De forskellige planer og ideer om udbygningen af færgefarten mellem Sverige og Kontinentet ændrer ikke på vurderingen af økonomien i en fast forbindelse over Femern Bælt.

Spm. nr. S 3812

Til trafikministeren (1/7 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke beregninger af konsekvenser af de tyske vejafgifter og af fremtidige stigende brændstofpriser der er udarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt?«

Svar (17/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Den nye trafikprognose, der er indeholdt i rapporten »Fehmarn Belt Forecast 2002«, der blev sendt til Folketingets Trafikudvalg med brev af 14. marts 2003, rummer to basisscenarier for den

fremtidige udvikling, scenario A og B. Begge scenarier tager hensyn til stigende brændstofpriser og de tyske vejafgifter. De præcise forudsættninger for scenario A fremgår af tabel 5.2.1 på side 54 i rapporten, mens de for scenario B fremgår af tabel 5.3.1 på side 66.

Spm. nr. S 3869

Til trafikministeren (7/7 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende den henvendelse fra Rigsrevisionen vedrørende Ørestadsselskabets låneramme, som finansministeren omtaler i besvarelsen af spørgsmål nr. S 3690, og oplyse, hvornår spørgsmålet om overskridelsen af Ørestadsselskabets låneramme har været drøftet mellem Trafikministeriet og Finansministeriet?«

Begrundelse

Der henvises til finansministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 3690

Svar (22/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det ønskede brev vedlægges. (Ikke optrykt her).

Ligeledes kan det oplyses, at sagen har været drøftet mellem Trafikministeriet og Finansministeriet i forbindelse med besvarelse af spørgsmål S 3690.

Spm. nr. S 3938

Til trafikministeren (15/7 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan det er gået med den likviditetsreserve på 1,7 mia. kr. som Ørestadsselskabet fik med aktstykke 250 af 24. juni 1999, og herunder oplyse, hvor stort et beløb ministeren forventer, at Ørestadsselskabet vil tilbagebetale inkl. renter i 2005?«