

Banestyrelsen fik via aftalen etableret ca. 1000 km nye fiberstrækninger i løbet af fire år og opnåede dermed en betydelig reel besparelse på udbygningen af sit telenet. Gennem udbygningen af det eksisterende telenet på 1.300 fiberkilometer fik Banestyrelsen udbygget fjernstyringen med højere opetid og effektivitet som resultat.

- Som selvstændig teleoperatør forhandlede Banestyrelsen sig i 2002 frem til en aftale på telefoni som betyder, at Banestyrelsen over en 2-årig periode har sparet omkring 3 mio. kr. ved at have en egen aftale med Orange i stedet for statsaftalen med Sonofon.
- Banestyrelsen har leveret tekniske ydelser til Orange for 2.6 mio. kr. pr. år. Denne aftale »Maintenance & Repair« blev indgået ved aftalens start i 1998. Det betyder, at Banestyrelsen etablerer en rådighedsvagt (2 x 3 personer) i forbindelse med kabelfejl mv. Udover dette har Orange adgang til Banestyrelsens mastepositioner, hvorfor Orange betaler en årlig leje på ca. 1 mio. pr. år. Denne ordning er åben for alle teleoperatører.

Endelig bemærkes, at staten og de øvrige mindretalsaktionærer i selskabet i marts 2003 fik medhold i en voldgiftssag anlagt mod selskabets hovedaktionær. Staten har i den forbindelse modtaget 151,6 mio. kr., jf. Finansministeriets orienterende aktstykke nr. 177 af 25. juni 2003.

Siden har systemet udviklet sig til det store Folkekirkelige IT-system, vi kender i dag.

Jeg har imidlertid taget initiativ til at ministeriets IT-applikationer – herunder Kirkeministeriets hjemmeside – fra i år vil blive finansieret af Kirkeministeriets finanslovsbevilling. Fra 2004 vil ministeriets IT-arbejdspladser ligeledes blive finansieret af denne bevilling.

Med hensyn til Kirkeministerens årlige julekoncert for bl.a. Folketingets medlemmer og ansatte kan jeg oplyse, at denne betales af den i §11 stk. 2 i lov om folkekirkens økonomi nævnte reservefond. Udgiften vedrørende julekoncerten den 4. december 2002 beløb sig til 61. 441,06 kr.

#### Spm. nr. S 4140

Til trafikministeren (1/8 03) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvordan vil ministeren som ansvarlig for udredningsarbejdet omkring en citymetrororing sikre sig, at trafikprognoserne for metroen medtager det fald i metroens passagertal, som dels er konstateret, dels kan forudses – således at de økonomiske forudsætninger for en eventuel metrocityring kommer til at bygge på realistiske passagerprognoser?«

#### Begrundelse

I marts, april og maj var den københavnske metro 8 pct. efter passagerprognosen, og efterslæbet kan blive betydeligt større, når de realiserede passagertal for etape 1 + 2a – og i begyndelsen af næste året for hele etape 1 + 2 foreligger.

HUR (og andre trafikelskaber) er efter finanslovsaftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti blevet tvunget til at gennemføre kraftige takstforhøjelser fra 2004 suppleret med busindskrænkninger; alene for HUR's vedkommende skønner selskabet – forsigtigt – en nedgang på mindst 10 millioner passagerer årligt. Metroen er ud over sit eget passagertab som følge af prisstigningerne afhængig af den kollektive overfladetrafik som fødelinjer. Nedskæringer og prisøgninger får tilsammen stor betydning for det fremtidige passagergrundlag for metroen og for en metrocityring.

Professor Otto Anker Nielsen, Center for Trafik- og Transportforskning på Danmarks Tekni-

#### Spm. nr. S 4006

Til kirkeministeren (22/7 03) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Kan ministeren bekræfte, at bl.a. Kirkeministeriets IT-udgifter, Kirkeministeriets hjemmeside og julekoncerten i Holmens Kirke betales af Folkekirkens Fællesfond?«

#### Svar (1/8 03)

**Kirkeministeren (Tove Fergo):**

Jeg kan bekræfte at Kirkeministeriets IT-applikationer og -arbejdspladser som en integreret del af det Folkekirkelige IT-system siden 1984 har været finansieret af fællesfonden. Systemet var oprindeligt et mindre begrænset system til løsning af opgaver primært på stiftsplan, hvor kun stiftsøvrighederne og ministeriet var koblet på.