

ske Universitet udtaler da også til Berlingske Tidende den 1. August 2003: »Vi mangler erfaringer med virkningen af så store pristigninger, men prognoseberegninger viser, at der vil ske et mærkbart fald i den kollektive trafikspassager-tal. Det vil få langvarige konsekvenser, fordi flere køber bil.

Svar (11/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Prognoserne for passagertallene for Metrocityringen udarbejdes på trafikmodellen OTM, som anvendes af mange aktører i hovedstadsområdet til at forudse fremtidige trafikstrømme.

Trafikministeriet leder udredningsarbejdet om en metrocityring og vil sammen med de øvrige deltagere i udredningsarbejdet sikre, at prognoseberegningerne er baseret på tilgængelige, valide og relevante data. Hvad angår Metroen, vil der således, når Metroen har kørt nogen tid, kunne dannes et mere nuanceret billede af passagertallet i systemet, herunder forløbet af indsvingningsperioden, årstidsvariationer m.v. Når sådanne resultater foreligger, vil de i relevant omfang indgå i en justering af prognoserne for Metrocityringen.

Takststigninger vil alt andet lige påvirke den kollektive trafikspassagerantal i nedadgående retning. Den kollektive trafik har en forholdsvis lav priselastisitet, og hvordan takstudviklingen vil være gennem prognoseperioden er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at udtale sig om, men der vil i prognoserne for Metrocityringen i første omgang være taget højde for bortfaldet af den statslige kompensation for takstnedsættelse i den lokale og regionale kollektive trafik.

Ad spm. nr. S 2957

Fra beskæftigelsesministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Line Barfod stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 8933, lød således:

Til beskæftigelsesministeren (24/4 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren redegøre for, om han anser aftalerne mellem Bodums datterselskab, Multiplast A/S og mindst otte danske kommuner vedrørende pakning og montering, udført af bistandsmodtagere og revalidender, for at være i overensstemmelse med lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik og lov om aktiv socialpolitik?«

Supplerende svar (16/6 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg kan oplyse, at Arbejdsmarkedsstyrelsen har indhentet oplysninger om samarbejdsaftalerne fra de enkelte kommuner. Bov, Egtved, Ølgod og Odense kommuner har sendt kopier af samarbejdsaftalerne, medens Grindsted og Svendborg kommuner oplyser, at de ikke har indgået skriftlige, formaliserede samarbejdsaftaler.

Styrelsen oplyser, at det fremgår af kommunernes redegørelser, at kommunerne typisk vil beskæftige kontanthjælpsmodtagere, revalidender samt personer, som ønsker at udnytte en eventuel resterhvervsevne. De pågældende vil således i varierende grad have en nedsat arbejdsevne. Arbejdssopgaverne består typisk i diverse pakke- og monteringsopgaver. Af nogle af høringssvarene fremgår det, at prisen for det udførte arbejde fastsættes på markedsvilkår, således at »jobcentret« får samme pris pr. enhed, som Multiplast afregner med til private.

I nogle tilfælde er det oplyst, efter hvilken hjemmel tilbudet gives. Svendborg Kommune oplyser således, at aktiveringen er etableret som individuel jobtræning i henhold til § 16 i lov om aktiv socialpolitik, og at DA og LO har været involveret og godkendt samarbejdet forud for at kommunen har indgået aftalen med Multiplast.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt disse aftaler er i overensstemmelse med lov om aktiv socialpolitik og lov om en aktiv beskæftigelsespolitik, kan jeg oplyse, at kommunerne kan oprette tilbud, hvor der sker produktion og afsætning af produkter. Men for at dette er lovligt, er det dels en forudsætning, at der ikke må ske konkurrenceforvridning, og dels en betingelse at tilbudet er etableret med henblik på at kunne give tilbud om aktivering eller revalidering.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 2959, behandler de regionale arbejdsmarkeds-