

Svar (4/8 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Hobro om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 4052

Til beskæftigelsesministeren (29/7 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren redegøre for, om DIS-lovens § 10, stk. 2, der forhindre danske faglige organisationer i at tegne overenskomster for udenlandske søfolk på DIS skibe, kan være i overensstemmelse med ILO konventionerne 87 om foreningsfrihed og retten til at organisere sig, og 98 om retten til at organisere sig og føre kollektive forhandlinger?«

Svar (7/8 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det er regeringens opfattelse, at DIS-loven lever op til de danske internationale forpligtelser og er et kvalitetsregister med gode forhold for de søfarende om bord. Regeringen har ingen umiddelbare planer om at ændre DIS-loven. Der henvises i øvrigt til økonomi- og erhvervsministerens besvarelse af S 1164, samt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3719 og S 3720 stillet af Ole Vagn Christensen 23. juni 2003.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ILO's ekspertkomité i en udarbejdet rapport til brug for arbejds-konferencen i juni i år bl.a. har udtrykt anerkendelse af de særlige procedurer, der er aftalt mellem de danske faglige organisationer og de danske rederier, som sikrer at overenskomster indgået med udenlandske fagforeninger og ved individuelle kontrakter ligger på et internationalt acceptabelt niveau.

Regeringen vil fortsat løbende orientere ILO om status for disse aftaler, samt om eventuelle yderligere initiativer på området.

Spm. nr. S 4053

Til beskæftigelsesministeren (29/7 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren redegøre for, om regeringen har tænkt sig at ændre DIS-loven (særligt § 10, stk. 2), på baggrund af kritikken fra ILO og ITF, med udgangspunkt i ILO konventionerne 87 og 98?«

Svar (7/8 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Der henvises til besvarelsen af S 4052.

Spm. nr. S 4054

Til økonomi- og erhvervsministeren (29/7 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 1164 redegøre for, om lovgivningen vedrørende internationale skibsregistre i de øvrige nordiske lande indeholder tilsvarende begrænsninger i de nationale faglige organisationers adgang til at tegne overenskomster, som det er tilfældet med DIS lovens § 10, stk. 2?«

Svar (12/8 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Formålet med Lov om Dansk Internationalt Skibsregister var at genskabe dansk skibsfarts konkurrenceevne i forhold til åbne registre, herunder off shore registre og andre internationale skibsregistre. Loven var en reaktion på den massive udflugning, som Danmark oplevede.

DIS-loven blev vedtaget i 1988 og var i høj grad inspireret af, at man i Norge kort tid forinden havde lavet et internationalt skibsregister, hvor fokus var på en nedsættelse af bemandingsomkostningerne. Den norske lov åbnede derfor mulighed for ansættelse af personer på overenskomster indgået med udenlandske fagforeninger med løn- og arbejdsvilkår, som afspejlede de forhold, hvor de søfarende kom fra. Dette var et modsvar til de registre, som norske skibe konkurrerede imod.