

relsen endnu ikke har brugt bevillingen til ATC-togstop, som blev givet efter jernbaneulykken i Kølkær i marts 2000.

I den forbindelse udtaler trafikminister Flemming Hansen:

- *Jeg er meget optaget af denne sag – sikkerheden skal være den bedst mulige.*
- *Jeg har derfor bedt Banestyrelsen om at give mig en grundig orientering om sagen og dens forløb, og hvornår der er en endelig løsning.*
- *Jeg vil herefter orientere Folketingets Trafikudvalg.*

Når jeg i august har modtaget en grundig redegørelse fra Banestyrelsen om hele sagsforløbet, vil jeg i et samråd i Trafikudvalget orientere om sagsforløbet og min vurdering heraf.

Spm. nr. S 3914

Til trafikministeren (11/7 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvad der er sket med den afsatte bevilling på 100 mio. kr., og om ministeren forventer, at denne bevilling stadig vil være tilstrækkelig til at sikre den vedtagne togsikkerhed?«

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I årene 2001-2004 er der afsat knap 100 mio. kr. til forbedring af jernbanesikkerheden, og i dette beløb indgår som den største enkeltpost etablering af ATC-togstop på strækningerne Vejle - Struer, Esbjerg - Holstebro og Odense - Svendborg med en bevilling på ca. 48 mio. kr. til udvikling og etablering. Den samlede bevilling består endvidere af en række delelementer som f.eks. forøgelse af sikkerheden for krydsende trafikanter og forbedret sikkerhedsledelse og modernisering af trafikregler.

For så vidt angår ATC-togstop er det anført i bemærkningerne til FL 2003, at det gennem projektets bearbejdning af programfasen (fase 2) er konstateret, at omkostningerne til gennemførelse vil blive dyrere end antaget i de indledende faser. Til trods herfor repræsenterer ATC-togstop stadig en væsentlig billigere løsning end traditionel ATC.

Initieret af en ulykke ved en overkørsel på Grenåbanen i november 2002 har Jernbanetilsynet og Banestyrelsen undersøgt sikkerhedsniveauet på strækningen. På baggrund af disse undersøgelser er det besluttet at udvide ATC-togstop-projektet til også at omfatte etablering af ATC-togstop på strækningen Århus - Grenå.

Udvidelsen af projektet til også at omfatte Århus - Grenå samt konstaterede fordyrelser i det oprindelige projekt gør, at den afsatte bevilling til de oprindelige tre strækninger ikke er fuldt tilstrækkelig. Trafikministeriet forventer at kunne finansiere fordyrelsen inden for egne rammer.

Spm. nr. S 3915

Til trafikministeren (11/7 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvad han agter at foretage sig med henblik på at sikre togsikkerheden på de danske jernbaner her-og-nu eller så hurtigt som muligt, og hvornår kan ministeren på denne baggrund garantere, at togsikkerheden på de danske jernbaner er acceptabel?«

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Generelt set betragter jeg togsikkerheden på de danske jernbaner som værende acceptabel.

I oktober 2000 blev der udarbejdet et oplæg om jernbanesikkerhed, som konkluderer, at jernbanen er en meget sikker transportform, og passagerer i tog har langt mindre risiko end vejtrafikanter, ligesom ulykker på vejene årligt koster langt mere end jernbaneulykker. Den væsentligt lavere risiko ved jernbanetrafik end ved vejtrafik skal imidlertid holdes op mod den risiko-accept, den enkelte borger og samfundet har for de respektive transportformer.

På grundlag af oplægget blev det politisk besluttet at iværksætte konkrete tiltag for forbedring af jernbanesikkerheden, herunder etablering af ATC-togstop. Dette skete ud fra en politisk fastsættelse af et acceptabelt niveau for togsikkerheden sammenholdt med en økonomisk vurdering.