

get udgangspunkt i det nye grundtal fra 2002 hvilket svarer til den langsigtede provenueffekt. Grunden til forskellen i de to provenuskøn skyldes således alene nogle afrundingsmæssige forhold.

Herudover vil jeg gerne henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 3968 og til min tidligere besvarelse af spørgsmål nr. 3709.

Spm. nr. S 4027

Til trafikministeren (24/7 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren endnu engang redegøre for hvornår, hvordan og i hvilken udstrækning ministeren og Folketinget er blevet informeret om de opståede problemer omkring det vedtagne ATC-togprojekt og konsekvenserne heraf, og om ministeren finder denne information tilfredsstillende, da han i sit svar på spørgsmål nr. S 3913 på ingen måde svarer på det stillede spørgsmål, eller skal ministerens svar forstås således, at ministeren ingen viden har herom på nuværende tidspunkt?«

Svar (7/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil i samrådet i Folketingets Trafikudvalg d. 28. august 2003 grundigt orientere udvalgets medlemmer om ATC-togstopprojektet herunder informationsniveauet til Folketinget.

Jeg gør endvidere opmærksom på, at projektet er opført på de årlige finanslove, og at der i efteråret 2002 blev besvaret spørgsmål stillet i henhold til § 20 i Folketingets forretningsorden.

Spm. nr. S 4028

Til trafikministeren (24/7 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Skal ministerens svar på spørgsmål nr. S 3914 forstås således, at den afsatte bevilling på 100 mio. kr. fortsat er til rådighed?«

Svar (7/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Bevillingen på finansloven er fortsat til rådighed, bortset fra allerede afholdte udgifter til igangværende forudsatte aktiviteter inden for bevillingens samlede projektporteføje.

Spm. nr. S 4029

Til trafikministeren (24/7 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren, da svaret på spørgsmål nr. S 3915 er klart utilfredsstillende grænsende til det intetsigende, endnu engang redegøre for, hvad han konkret agter at foretage sig med henblik på at sikre togsikkerheden på de danske jernbaner, eller skal ministerens svar om, at spørgsmålet om, hvorvidt der skal afsættes midler til yderligere højnelse af jernbanesikkerheden, må indgå i en samlet politisk vurdering, forstås således, at ministeren ikke har tænkt sig at fortage sig noget som helst?«

Svar (7/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Når jeg på spørgsmål S 3915 svarer i generelle vendinger, er det fordi, spørgsmålet er generelt formuleret. Det er ikke ensbetydende med, at jeg ikke ser yderligere behov for at højne togsikkerheden, eller at jeg ikke agter at tage yderligere initiativer på dette område.

Ligesom for den forrige regering har lov om jernbanesikkerhed m.v., oplægget om jernbanesikkerhed samt aftalen om forbedret jernbanesikkerhed været det primære grundlag for regeringens arbejde med togsikkerheden.

Udgangspunktet for forvaltningen af jernbanesikkerheden i Danmark er udtrykt i bemærkninger til lov om jernbanesikkerhed m.v., hvori det om jernbanesikkerhed er anført, at »Udgangspunktet er således det sikkerhedsmæssige niveau, som eksisterer ved lovens ikrafttræden og som har grundlag i anerkendte danske og udenlandske sikkerhedskrav, fastsat af de enkelte jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder i Danmark.« Det skal altså sikres, at sikkerhedsniveauet opretholdes.