

sen på 40.000 kan anslås til i størrelsesordenen 5-10 mia. kr. i 2003-niveau, bl.a. afhængig af løn-niveau mv.

Antagelsen om ensartede ledighedsniveauer har begrænset sandsynlighed i lyset af forskelle i uddannelsesmæssig baggrund, sprogforhold mv.

Spm. nr. S 4098

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren vurdere, om loven er blevet overtrådt i forbindelse med at Fiskeriselskabet ORCK A/S blev/er registreret som ejer af fiskerfartøjet ORCK/E357?«

Begrundelse

Søfartsstyrelsen har i over to år haft en sag liggende om en tragisk arbejdsulykke på fartøjet »Orck« (Esbjerg), hvor en fisker mistede livet under fiskeri.

Fiskerfartøjet »Orck« blev købt af hollandske forretningsfolk, og i forbindelse med overtagelsen blev skibet synet. På trods af, at Søfartsstyrelsen ved synet konstaterede 16 fejl, fik skibet alligevel lov til at gå til havs.

En dag mister et besætningsmedlem livet, da »Orck« er ude for at fiske. Ulykken sker udenfor 30 sømil, hvilket er længere ude end tilladt. Den omkomne er polak uden opholdstilladelse. Arbejdsulykken bliver ikke anmeldt, og Søfartsstyrelsen indleder ingen sag imod dem, som kan regnes som ansvarlige for arbejdsulykken på skibet.

Selskabet bag fartøjet har aldrig opfyldt betingelserne for at have skibet under dansk flag. Til trods herfor og med myndighedernes viden har fartøjet ulovligt haft fiskeritilladelse og dermed været med til at belaste de knappe danske fiskeressourcer.

Svar (12/8 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Den 13. september 1999 modtog Skibsregistret et skibsskøde, hvor de daværende partredere solgte fiskerfartøjet KAMSØ af Hirtshals til Fiskeriselskabet ORCK A/S. Skibet skulle fremtidig hedde ORCK med hjemsted Esbjerg og havnekendingsnummer E 357.

Sammen med skødet var indsendt en registreringsanmeldelse vedrørende aktieselskaber og en udskrift fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, der dokumenterede selskabets navn, bestyrelse og direktion.

Selskabet var registreret i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og var i henhold til selskabslovgivningen dansk.

Søloven stiller imidlertid skrappe nationalitetskrav end selskabslovgivningen, for at et aktieselskab skal kunne anses som dansk.

Efter søloven er et aktieselskab dansk, når mindst 2/3 af bestyrelsesmedlemmerne er danske statsborgere, der er bosat her i riget. I ORCK's bestyrelse var der kun én herboende dansker og to hollændere, begge med bopæl i Holland.

Ved en fejl var Skibsregistret ikke opmærksom på, at kun et af bestyrelsesmedlemmerne var en herboende dansker. Da Skibsregistret medio marts 2003 blev opmærksom på, at sammensætningen af selskabets bestyrelse ikke levede op til kravene i søloven, rettede man straks henvendelse til ejeren og fastsatte en frist for berigtigelse heraf. Dette kan enten ske ved anmeldelse af en ændret bestyrelse, som lever op til lovens krav, eller ved anmeldelse af et agentur, en filial eller en dattervirksomhed, som effektivt kontrollerer, administrerer og dirigerer skibet fra Danmark.

Fiskeriselskabet ORCK A/S anmeldte herefter til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen en ændret sammensætning af bestyrelsen, som registreredes i Erhvervs- og Selskabsstyrelsens register i juli måned 2003. Selskabet opfylder således i dag sølovens bestemmelse om nationalitetskrav.

Fastlæggelse af en frist for berigtigelse er sket i overensstemmelse med den praksis Skibsregistret følger, når man konstaterer, at et selskab som følge af ændringer i bestyrelsen ikke længe lever op til kravet om, at mindst to tredjedele af bestyrelsesmedlemmerne skal være herboende danskere.

Skibsregistret har, efter man blev opmærksom på sagen vedrørende fiskeskibet ORCK, gennemgået samtlige danske fiskerfartøjer, der er ejet af aktieselskaber eller anpartsselskaber, for at kontrollere, at disse opfylder nationalitets-