

bestemmelserne i søloven. Der blev i den forbindelse fundet yderligere 2 selskaber, der ikke opfyldte bestemmelserne, og disse to selskaber fik en frist til at bringe forholdene i orden. Det ene selskab har ændret bestyrelsens sammensætning, så det lever op til sølovens krav. Skibsregistret afventer en tilbagemelding fra det andet selskab, som man har meddelt forlængelse af fristen for berigtigelse af forholdene.«

Jeg har taget Søfartsstyrelsens forklaring til efterretning og har noteret mig, at den fejl, som blev begået i forbindelse med registreringen, efterfølgende er blevet rettet, således at loven nu er overholdt, ligesom Søfartsstyrelsen har foretaget en gennemgang af lignende sager for at sikre, at lovgivningen også generelt er overholdt.

#### Spm. nr. S 4099

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af:  
**Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvad der er sket efter Søfartsstyrelsens skrivelse til Fiskeriselskabet ORCK A/S af 3. april 2003, hvor Søfartsstyrelsen meddeler, at selskabet aldrig har opfyldt kravene til at have skibet under dansk flag, herunder om nationalitetsbeviset er inddraget og om skibets fiskeritilladelse er bortfaldet?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4098.

#### Svar (12/8 03)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 4098 og S 4104.

#### Spm. nr. S 4100

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af:  
**Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren forklare, hvordan det kan lade sig gøre, at fiskeskibet ORCK/E357 kan sejle rundt i over 2 år uden en besætning, der har de lovbestemte nødvendige certifikater og uddannelser, og kan ministeren endvidere oplyse, om der findes andre danske fiskefartøjer, hvor besætningen ikke er i besiddelse af de lovbestemte certifikater og uddannelser?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4098.

#### Svar (12/8 03)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

»Der er på baggrund af internationale konventioner fastlagt særlige krav til store fiskeskibe hvad angår besætning. Fiskeskibe, der er på 45 meter og derover, eller som har en fremdrivningseffekt på 750 kW og derover, skal således have et særskilt certifikat vedrørende bemandingsfastsættelse udstedt af Søfartsstyrelsen. Desuden skal fiskeskibe med en bruttotonnage på 500 og derover indsende hyrekontrakter/besætningsskemaer til Søfartsstyrelsen. Der er ikke fastsat tilsvarende krav til mindre fiskeskibe, idet disse normalt har en lille besætning, der skifter hyppigt, ofte fra gang til gang.

Fiskeskibet ORCK med havnekendingsnummer E357 er i henhold til Søfartsstyrelsens oplysninger 25,16 meter i længde, fremdrivningseffekten er 450 kW og bruttotonnagen er 170.

Grundet skibets dimensioner skal ORCK ikke have et særskilt certifikat vedrørende bemandingsfastsættelse. ORCK skal opfylde bestemmelserne i lov nr. 15 af 13. januar 1997 om skibes besætning, jf. § 9, stk. 1, om dæksofficerernes kvalifikationer og lovens § 9, stk. 3, om maskinbesætningens kvalifikationer.

ORCK er endvidere ikke forpligtiget til at indsende hyrekontrakter/besætningsskemaer til Søfartsstyrelsen, idet kravet som nævnt ude-