

lukkende omfatter fiskefartøjer med en bruttotonnage på 500 og derover.

Styrelsen har derfor ikke generelt mulighed for at sammenholde besætningsmedlemmers certifikater og kvalifikationer med lovens krav, når det drejer sig om små fiskeskibe.

Søfartsstyrelsen vil for så vidt angår store fiskeskibe gennemgå skibenes besætningsforhold med henblik på at sikre, at kravene til certifikater vedrørende bemandingsfastsættelse er overholdt.«

Spm. nr. S 4101

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren vurdere, om loven er blevet overtrådt, i forbindelse med at Søfartsstyrelsen valgte ikke at tilbageholde skibet efter at Søfartsstyrelsen den 21. maj 2001 havde foretaget syn på fiskefartøjet ORCK/E357 af Esbjerg og skriftligt meddelt rederen, at 16 krav skulle opfyldes senest en måned fra denne dato – altså den 21. juni 2001, samtidig med at styrelsen udstedte en midlertidig farttilladelse gældende frem til 21. juni 2001?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4098.

Svar (12/8 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg henholder mig:

»Den 1. februar 1999 blev der indført et detaljeret regelsæt om arbejdsmiljø i fiskeskibe, der var en konkretisering af tidligere generelle regler. Sigtet hermed var at fastlægge en række konkrete konstruktive og operative regler for beskyttelse af besætningen.

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med periodiske syn efter den 1. februar 1999 på fiskeskibe, der er omfattet af den tekniske forskrift om fiskeskibes bygning og udstyr m.v., foretaget et

særligt arbejdsmiljøsyn, hvor skibene er blevet gennemgået i henhold til de nye regler.

De særlige arbejdsmiljøsyn har generelt betydet, at der er stillet mange konstruktive og operationelle krav på det enkelte skib på arbejdsområdet. Disse krav medfører ofte tidskrævende overvejelser om, hvilke tekniske løsninger der realistisk kan gennemføres på skibet. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd skal – som erhvervets tekniske rådgiver – ofte inddrages. Søfartsstyrelsen giver derfor typisk skibene en tidsfrist på 1-3 måneder til opfyldelse af kravene – alt efter omfanget af forbedringerne.

Det syn, som Søfartsstyrelsen udførte på ORCK den 21. maj 2001, var et sådant arbejdsmiljøsyn. I den forbindelse blev der – med baggrund i de nye regler – stillet 16 krav til skibet om forbedringer af arbejdsmiljøforholdene. Der blev bl.a. stillet et krav om opsætning af yderligere beskyttelse ved skibets trawlskovle, så disse ikke utilsigtet kunne svinge indenbords.

Det blev i overensstemmelse med almindelig praksis for krav af den pågældende art pålagt skibsføreren at afhjælpe de mangelfulde arbejdsmiljøforhold inden for de følgende 3 måneder, og han skulle afskrive kravene i skibets tilsynsbog, når de var opfyldt.

Grunden til at skibets fartstilladelse kun blev forlænget med 1 måned var, at rederiet manglede at udbedre en række tekniske krav til skibet, som var blevet stillet i forbindelse med skibets periodiske hovedsyn i februar 2001.«

Spm. nr. S 4102

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Vil ministeren vurdere, om loven er overtrådt, i forbindelse med at Søfartsstyrelsen valgte ikke at tilbageholde skibet og lod det fortsætte på fiskeri uden bemærkninger, når det ikke overholdt lov om skibes besætning (lov nr. 15 af 13.1.1997), selv om søfartsstyrelsen var vidende om situationen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. 4098.