

Svar (12/8 03)**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst, at besætningens certifikater blev kontrolleret og fundet i orden i forbindelse med det arbejdsmiljøsyn, som blev foretaget den 21. maj 2001. Lov nr. 15 af 13. januar 1997 om skibes besætning var således overholdt på det pågældende tidspunkt.

Spm. nr. S 4103

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Kan ministeren forklare, hvordan et hændelsesforløb, som det, der beskrives i begrundelsen for spørgsmålet kan forekomme, og kan ministeren oplyse, hvordan han vil sikre, at sådanne sager ikke gentager sig, samt hvilke initiativer ministeren agter at tage for at forhindre lignende dødsulykker ombord på danske fiskeskibe?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4098.

Svar (12/8 03)**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Efter søfartslovgivningen er det rederne og skibsførerne, der er ansvarlige for, at skibet og driften heraf lever op til reglerne i lovgivningen, herunder at arbejdet om bord udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Søfartsstyrelsens kontrol- og tilsynsvirksomhed kan aldrig blive en tilbundsgående gennemgang af samtlige forhold om bord på skibene, og tilsynet fritager ikke rederierne og skibsførerne fra ansvaret for selv at sikre, at søfartslovgivningen er overholdt.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at styrelsen i efteråret 2002 igangsatte et arbejde med at lave nye interne procedurer for afholdelse af syn og opfølgning på afholdte syn. Procedurene skal sikre, at synspraksis gennemføres efter ensarte-

de retningslinier, og at der i lyset af de opsamlede erfaringer sker en mere effektiv opfølgning, når der ved syn konstateres alvorlige fejl og mangler. Det er endvidere hensigten i videre omfang end i dag at foretage politianmeldelse, når der konstateres grovere overtrædelser på det sikkerheds- og sundhedsmæssige område.

Spm. nr. S 4104

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/7 03) af: **Ole Vagn Christensen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at fiskefartøjet ORCK/E357 har fået dansk fiskeritilladelse i strid med gældende regler på grund af Søfartsstyrelsens behandling af sagen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4098.

Svar (12/8 03)**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Fiskeridirektoratet har oplyst, at det i henhold til § 1 i bekendtgørelse nr. 19 af 17. januar 2001 om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, er en betingelse for, at fartøjer må anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri, at disse er registreret i Søfartsstyrelsens Skibsregister samt i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.

Som det fremgår af besvarelsen af S 4098 har fiskefartøjet ORCK i første omgang opnået registrering i Skibsregistret uden at opfylde betingelserne i søloven, men fejlen er efterfølgende blevet berigtiget.

Da Fiskeridirektoratet har baseret sig på Søfartsstyrelsens oplysninger, har grundlaget for tildeling af fiskeritilladelse ikke været i orden ved selve registreringen, men er efterfølgende blevet det.«

Jeg henholder mig til Søfartsstyrelsens forklaring.