

Svar (12/8 03)**Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

I Danmark ser antallet af udenlandske studerende ud som følgende:

Studenterantallet i 2001	Univer-siteter	MVU	KVU
Norden	1808	976	307
EU minus Norden	848	552	169
Øvrige	1822	1316	784
Total	4478	2844	1260

Kilde: Danmarks Statistik, Videnskabsministeriet og Undervisningsministeriet

Tallene dækker såvel udenlandske semesterstuderende som studerende på hele uddannelser.

Videnskabsministeriet har på baggrund af tal fra Danmarks Statistik undersøgt, hvor mange nordiske lægestuderende, der bliver i Danmark efter afsluttet studium. Undersøgelsen viser, at halvdelen bliver i Danmark og halvdelen rejser hjem. Andre undersøgelser viser, at meget få indvandrere med dansk uddannelse forlader Danmark for at emigrere til andre lande.

Som følge af et u hensigtsmæssigt stort optag af studerende fra 3. lande i 2002 udmeldte Undervisningsministeriet i april 2003 en kvote for optag af disse udlændinge på max. 15% af det samlede optag på den enkelte mellemlange eller korte videregående uddannelse.

Der opkræves som hovedregel ikke betaling fra enkeltindivider, men i medfør af den Nordiske Overenskomst har de nordiske lande en indbyrdes betalingsordning for deres studerende, der optages på en videregående uddannelse i et af de andre nordiske lande.

Danmark tager ikke betaling for studerende fra andre EU-lande.

Der kan udbydes særlige hold for udlændinge (uden for EU og EØS) under Indtægtsdækket Virksomhed.

Spm. nr. S 3893

Til trafikministeren (10/7 03) af:
Poul Fischer (DF):

»Vil ministeren undersøge, hvorfor de 100 millioner kroner, som blev bevilget i 2000 til øget sik-

kerhed på jernbanerne, endnu ikke er blevet brugt?«

Begrundelse

Banestyrelsen fik i 2000 bevilget 100 millioner kroner til et bedre sikkerhedssystem på skinnerne, men ifølge Berlingske Tidende den 10. juli 2003 er projektet strandet.

Pengene blev bevilget efter en togulykke i marts 2000 ved den jyske by Kølkær, hvor to tog kørte frontalt ind i hinanden, og tre mennesker omkom, heriblandt to lokomotivførere.

Sikkerhedssystemet, det såkaldte ATC-togstop, skulle have været indført ved udgangen af 2001.

Lokomotivførerne har løbende rykket Banestyrelsen for at få gang i projektet, men indtil videre altså uden held. Ifølge Banestyrelsen kommer systemet tidligst i gang 2004.

To jyske jernbanestrækninger og en strækning på Fyn blev udpeget til at få det nye system med det samme, mens andre strækninger på bl.a. Sjælland skulle have det senere.

Spørgeren finder det meget uacceptabelt, at pengene endnu ikke er blevet brugt til at øge togsikkerheden og vil derfor gerne have dette undersøgt nærmere.

Svar (23/7 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som oplyst i nedenstående pressemeddelelse af 10. juli 2003 har jeg bedt Banestyrelsen om en grundig orientering om sagen vedrørende etablering af et supplerende togsikkerhedssystem. Jeg kan således svare bekræftende på spørgsmålet.

Pressemeddelelsen af 10. juli 2003: Berlingske Tidende har i dag bragt en artikel om, at Banestyrelsen endnu ikke har brugt bevillingen til ATC-togstop, som blev givet efter jernbaneulykken i Kølkær i marts 2000.

I den forbindelse udtaler trafikminister Flemming Hansen:

- Jeg er meget optaget af denne sag – sikkerheden skal være den bedst mulige.
- Jeg har derfor bedt Banestyrelsen om at give mig en grundig orientering om sagen og dens forløb, og hvornår der er en endelig løsning.