

Svar (12/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

EU vedtog i 2001 et direktiv, hvoraf fremgår, at dæk til nye biler og påhængskøretøjer, der registreres efter 4. februar 2005, skal være støjgodkendte og mærkede. Danmark har gennemført disse bestemmelser ved ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer af 22. juli 2002.

De øvrige EU lande har på linie med Danmark gennemført disse bestemmelser.

Der findes desuden i EU supplerende frivillige mærkningsordninger, hvor bl.a. dæks støjegenskaber indgår. Efter Færdselsstyrelsens oplysninger findes der sådanne ordninger i Tyskland. Dertil kommer, at der i Nordisk Ministerråds regi er udarbejdet kriterier, herunder om støjegenskaber, for Svanemærkning af dæk. Imidlertid har mærkningsordningerne meget begrænset udbredelse. Således markedsføres der ikke Svanemærkede dæk i Danmark, men alene i Sverige.

Spm. nr. S 4137

Til trafikministeren (1/8 03) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at øge udbredelsen af støjsvage dæk?«

Svar (12/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis kan det oplyses, at der i 2001 blev vedtaget et direktiv, hvoraf fremgår, at dæk til nye biler og påhængskøretøjer, der registreres efter 4. februar 2005, skal være støjgodkendte og mærkede.

Danmark har gennemført disse bestemmelser ved ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer af 22. juli 2002. Af forarbejderne til direktivet om dækstøj fremgik det, at kravene ville medføre, at ca. 25% af de mest støjende dæk vil udgå af markedet.

Regeringen har i maj 2002 nedsat en Vejstøjgruppe, der har fået til opgave at udarbejde et bredt funderet forslag til strategi for begrænsning af vejtrafikstøj. Miljøstyrelsen varetager

formandskabet for Vejstøjgruppen, hvori de relevante fagministerier er repræsenteret.

Strategiforslaget skal bl.a. indeholde en vurdering af virkemidler til nedbringelse af støj fra vejtrafik, herunder en vurdering af samspillet mellem virkemidler, virkemidlernes støjreducerende effekt, samt typiske enhedsomkostninger forbundet med virkemidlet.

Vejstøjstrategien skal anvendes som udgangspunkt for at vælge, hvordan en eventuel indsats mod vejtrafikstøj skal tilrettelægges fremover.

Fremme af støjsvage dæk indgår som et af de virkemidler, der behandles i strategiforslaget. Vejstøjgruppen har endnu ikke afsluttet sit arbejde, og spørgsmålet om fremme af støjsvage dæk vil således blive vurderet sammen med andre virkemidler, f. eks. anvendelsen af mere støjsvage vejbelægninger.

Jeg har aftalt med miljøministeren, at vi sigter mod, at strategien efter drøftelse i de relevante regeringsudvalg er færdig til efteråret. Når strategien foreligger, vil regeringen vurdere, hvorvidt der er behov for eventuelle yderligere initiativer for at fremme støjsvage dæk.

Spm. nr. S 3889

Til økonomi- og erhvervsministeren (9/7 03) af:

Frank Jensen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at almene boligselskaber ikke kan udvide erhvervsarealer herunder butikker, såfremt de er oprettet før 1992, og i bekræftende fald, finder ministeren disse meget stive regler rimelige?«

Begrundelse

I mange lokalsamfund har de meget stramme regler for boligselskabers udlejning af erhvervsarealer bidraget til butikslukninger, fordi lejemålene ikke kan ændres i takt med udviklingen i lokalsamfundet.

Svar (4/8 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Den gældende bekendtgørelse om sideaktiviteter i almene boligorganisationer er udstedt i