

komst med. Dette gælder både for danske arbejds-givere og for udenlandske.

Det har hidtil været arbejdsmarkedets parter, der har sikret rimelige lønvilkår på det danske arbejdsmarked og jeg har fuld tiltro til, at parterne fortsat kan varetage den opgave uden indblanding fra regeringen.

Spm. nr. S 3916

Til justitsministeren (11/7 03) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at komme problemet med bilister, som er påvirket af medicinske eller narkotiske præparater, til livs, og hvornår vil ministeren tage sådanne initiativer?«

Begrundelse

Færdselslovens § 54 siger, at man ikke må være påvirket af ulovlige stoffer i et sådant omfang, at man ikke er i stand til at føre køretøj på forsvarlig vis. Men kontrollen med denne paragraf lader tilsyneladende meget tilbage at ønske.

Af dagbladet Politiken den 10. juli 2003 fremgår det, at »bilister, der er påvirkede af medicin og narkotika, er skyld i hvert sjette alvorlige trafikuheld. Politiet mangler metoder til at gribe ind.«

Ligeledes fremgår det, at en overlæge fra Århus Kommunehospital har undersøgt blodprøver fra 440 trafikofre. Hver femte havde for meget alkohol i blodet, mens hver tredje var påvirket af sløvende medicin eller narkotika. Flere blodprøver viste spor af både stoffer og spiritus.

For at afsløre stofpåvirkede bilister skal der i dag tages blodprøver, som skal vurderes af retslægerne for at vurdere, hvor kraftigt påvirkede bilisterne har været under kørslen. Men man skal være bekendt med, hvilke stoffer man leder efter, og det kan koste helt op mod 20.000 kr. at få gennemført en sådan analyse. I Tyskland kan færdselsbetjente tage blodprøver på stedet og dermed bevise, om bilisten er for påvirket.

Meget tyder på, at bilister, der er påvirkede af narko, udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko i trafikken og bør behandles på lige fod med spritbilister. Problemet bør tages mere alvorligt, og politiet bør have bedre muligheder for at foreta-

ge rutinemæssige undersøgelser på samme måde, som man tester for alkohol, ligesom loven efter spørgerens opfattelse bør strammes, så det krystalklart slås fast, at brugen af farlige stoffer i forbindelse med kørsel gøres ulovlig.

Spørgeren ønsker således ministerens vurdering og eventuelt initiativer i den pågældende sag.

Svar (23/7 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at det er spørgerens opfattelse, at politiet bør have bedre muligheder for at foretage rutinemæssige undersøgelser på samme måde, som man tester for alkohol.

Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse vedrørende fremgangsmåden i forbindelse med kontrol af bilisters påvirkning af medicin og narkotika.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 3917

Til forsvarsministeren (11/7 03) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det kunne gå til, at de danske styrker, der blev sendt til Irak, ikke var godt nok forberedt, blandt andet hvad angår udstyr, hvordan vil der blive rettet op på problemet i den konkrete sag, og hvordan vil det blive sikret, at noget tilsvarende ikke sker igen?«

Begrundelse

Der har på det seneste været rejst en del kritik af forberedelserne af de 380 mand, der indgår i den danske styrke i Irak.

Spørgeren finder det meget vigtigt, at Danmark lever op til det høje niveau og til den effektive indsats, som vi ofte roses for af andre nationer, når det gælder deltagelsen i internationale operationer.

Som følge af krav fra lokalbefolkningen om beskyttelse mod kriminelle bander i Irak har det for de danske styrker været nødvendigt at udsende langt flere patruljer end oprindeligt plan-