

Ifølge de lokale medier i Vestsjælland skulle der allerede på nuværende tidspunkt være sendt en indstilling til EU om spørgsmålet. Er dette tilfældet, ønsker spørgeren en kopi af denne indstilling.

Svar (4/8 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Jeg kan oplyse, at planer for nødområder til nødstedte skibe følger af artikel 20 i det nye overvågningsdirektiv »Direktiv 2002/59/EC om etablering af et trafikovervågnings-, monitorings-, og informationssystem for skibe«, som blev vedtaget i september 2002.

Et nødområde kan i princippet både være enten en ankerplads, et beskyttet farvand eller en havn. Hensigten med et nødområde er at tilvejebringe et sted, hvor et nødstedt skib for at undgå en yderligere forværring af dets situation får mulighed for at iværksætte begrænsende eller forebyggende tiltag i forbindelse med en opstået eller truende skade på skibet, herunder om nødvendigt at omlade dets last eller bunkers.

Direktivet træder i kraft den 5. februar 2004, men på grund af tankskibet PRESTIGE's forlis ved Spanien blev der i rådskonklusionerne fra decemberrådsmøderne for Transport og Miljø i 2002 besluttet, at en del af direktivets artikel 20, som omhandler planer for modtagelse af nødstedte skibe, allerede burde træde i kraft med virkning fra den 1. juli 2003.

Miljøministeriet, Forsvarsministeriet, og Økonomi- og Erhvervsministeriet nedsatte derfor i januar 2003 en arbejdsgruppe, som skulle udarbejde sådanne planer.

Arbejdsgruppen har i juni 2003 udarbejdet planer for udpegning af nødområder i danske farvande, og Søfartsstyrelsen har på denne baggrund orienteret EU kommissionen om, at Danmark har opfyldt betingelserne i henhold til artikel 20 i direktivet. Der vedlægges til orientering kopi af dette brev.

Arbejdsgruppen har desuden listet en række områder, som anses for egnede til udpegning som nødområde, heriblandt Kalundborg Fjord, men der er endnu ikke taget endelig stilling til, hvor mange områder der skal udpeges, og hvor i de danske farvande de mest hensigtsmæssige nødområder findes.

Arbejdsgruppens rapport vedlægges til orientering.

En endelig stillingtagen vil selvsagt først ske efter en drøftelse med amterne og kommunerne gennem deres organisationer, og udpegningen vil ske på baggrund af en nøje belysning af de enkelte områders egnethed, samt en belysning af de praktiske, økonomiske og juridiske konsekvenser ved at blive udpeget til nødområde. Det forventes, at drøftelserne med amterne, kommunerne og relevante organisationer indledes i løbet af august 2003.

Bilag 1

Ministry of Economic and
Business Affairs
Director General
Danish Maritime Authority
Copenhagen

July 1, 2003

European Commission
Energy and Transport DG
Att Mr. F. Lamoureux
Directeur Général

*Places of refuge – follow-up on the Council
Conclusions of 6 December 2002 and on the meetings
of 31 January and 8 May 2003*

Dear Mr. Lamoureux,

In response to the Council Conclusions of 6 December 2002 and the two meetings about the issue convened by the Commission and EMSA, member States are to establish national plans for the identification of places of refuge by 1 July 2003.

This letter reports on the Danish plan regarding the preparedness to handle ships in distress in need of a place of refuge under the scope of Directive 2002/59/EC, Article 20. The reporting format is based on the common principles as they were agreed upon at the meeting held at EMSA on 8 May 2003.

*The authority handling the initial operational
procedure*

Denmark intends to follow the draft guidelines as developed by IMO, as draft Assembly resolutions at the 48 session of the Safety of Navigation sub-committee. Attention is also paid to the findings of the various IMO committees that have considered the issue.