



- Esbjerg havn
- Hanstholm havn
- Jambæk Bugt
- Hirtshals havn
- Ålbæk Bugt
- Kalundborg Fjord
- Kerteminde Bugt
- Stigsnæs
- Langeland Syd
- Falster/Gedser
- Køge Bugt
- Øresund
- København havn
- Bornholm

Generelle kommentarer vedrørende sejladsen i danske farvande

For de danske og tilstødende farvande opbygger og vedligeholder Søværnets Operative Kommando et maritimt situationsbillede af den aktuelle situation til søs. Dette billede etableres fortrinsvis via elektroniske hjælpemidler – f.eks. radar – men er flere steder begrænset af blinde vinkler, reduceret rækkevidde, eftersynsterminer og meget mere. Der er truffet beslutning om inden 1. juli 2005, at etablere et landbaseret overvågningssystem baseret på skibenes AIS-systemer (Automatic Identification System). Dette system kan umiddelbart anvendes til at identificere og følge gennemsejlede skibe som led i den almindelige farvandsovervågning. Systemet kan eventuelt også anvendes til en mere aktiv overvågning af skibe, som udgør en særlig høj risiko, eksempelvis tankskibe med stor dybgang; men

muligheden herfor må bero på en nærmere undersøgelse.

For enkelte farvandsafsnit findes der kun informationer i begrænset omfang – det er f.eks. tilfældet for situationen i Kalundborg Fjord, idet der ikke er radardækning af selve fjorden.

Endvidere skal der gøres opmærksom på, at der i de danske farvande stadig forefindes et stort antal miner og andre ammunitionsgenstande fra besættelsestiden. Det formodes dog, at ingen af minerne er i fuld funktionsduelig stand, men en eventuel detonation kan man ikke udelukke.

Trafikken ind/ud af Østersøen er fortrinsvis kædet sammen med skibstrafikkens fortsatte sejlads ud i Nordsøen og videre i den Engelske kanal.

Således vil trafikken typisk være koncentreret i tre overordnede retninger:

- via Kieler-kanalen i retning mod den Engelske Kanal
- via Skagen og i SW retning gennem den Engelske Kanal samt
- via Skagen og i W lig retning nord om England.

Der vil således kun være en meget begrænset kystzone trafik langs den jyske vestkyst, idet trafikken ud i Nordsøen »slipper« kysten ved Hanstholm.

Generelt om naturbeskyttelse på havet

Det danske søterritorium er karakteristisk ved at være lavvandet og have lagdelte og næringsrige vandmasser, med kyster, rev og fjorde i »bløde