

jer, motorværksted, bådeværft osv. Fiskerierhvervet og Off-shore industrien og deres tilhørende net af leverandører med mere anses blandt områdets væsentligste virksomheder, og Off-shore industrien medfører endvidere, at der i havnen oftest er stationeret såvel slæbesom supply fartøjer.

Esbjerg havn er beliggende i Danmarks vigtigste og største internationale naturbeskyttelsesområde »Vadehavet«, med en lang indsejling til havnen igennem dette område. Området indgår som en del af det trilaterale Vadehavssamarbejde sammen med lignende tyske- og hollandske naboområder. Vadehavet er af FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) udpeget som et særligt følsomt havområde (Particularly Sensitive Sea Area, PSSA). Tættest på Esbjerg havn findes beskyttelsesinteresser omkring Fanø, Skallingen og i Ho Bugt som er en del af det internationale naturbeskyttelsesområde og et vildtreservat (Snæbel, muslinger, sæler og fugle samt ålegræs, vader, kystlaguner, strand søer og kystklitter). Nordsøen uden for Vadehavsområdet bør søges friholdt for nødømråder på grund af områdets store forekomster af fugle.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser:

- fuglebestande.
- vadernes økosystem.
- områder med vildtreservat og sæler.

Foreløbig konklusion

Miljøskibene som er placeret i henholdsvis Korsør og København ligger meget langt fra området, hvorfor der vil være en meget lang reaktionstid ved disponering af disse til forureningsbekæmpelse i området. I tilknytning til havnen er der dog etableret et SMK lager til opbevaring af diverse miljøudstyr, herunder flydespærringer. Der er også mulighed for at drage nytte af off-shore industriens kapaciteter.

Vadehavet er overordentligt sårbart hvis der sker udslip som kan spredes med vind og tidevand. Esbjerg havn er helt omgivet af store internationale naturbeskyttelsesområder som tilsammen indeholder af nogle af verdens vigtigste vadeområder og nogle af de største fugleforekomster.

Udpegningen af et nødømråde anses derfor kun for sandsynlig i selve Esbjerg havn.

Nordsøen (Jammer Bugt)

Nordsøen udgør et stort og ikke særligt veldefineret område i relation til nødømråder. Dette kombineret med den beskrevne koncentration af trafikken i tre overordnede retninger har medført, at arbejdsgruppen i stedet har valgt at tage udgangspunkt i farvandet omkring Jammer Bugt. Dette farvandsafsnit er meget udsat ved de hyppigst forekommende vestlige vindretninger, som indebærer, at der ikke er læ i området. Her skal det erindres, at ca. 75 % af tiden kommer alle vinde fra retninger mellem SW og NW.

Farvandsafsnittet er kendetegnet ved forholdsvis lave vanddybder (ca. 20 meter), og området ligger centralt ved indfaldsvejen til/fra Østersøen. Der er meget få havne (Hirtshals og Hanstholm), som kan tage trafik større end fiskeflåden, som er bredt repræsenteret i området.

Kyststrækningen er i stor strækning udlagt til rekreative formål og derfor præget af turisme.

Det vides, at der fortsat findes ammunitions-genstande i såvel Skagerrak som Nordsøen, heriblandt over 1000 miner, hvortil kommer et ukendt antal miner udlagt ind mod den jyske vestkyst.

Hanstholm er en af Nordsøens store havne, der er indrettet som fiskeri-, industri- og færgehavn. Havnen kan besejles dag og nat under hensyntagen til vind- og strøm forhold. Besejling af havnen kan ved meget kraftige vinde – stormede kuling – frembyde en del problemer med op til 7 knob strøm på tværs af havneindløbet. Havnen kan besejles af skibe med en dybgang op til 7,5 meter, en største længde på 135 meter og en største bredde på 35 meter. Ved havnen er en række faciliteter tilgængelige, men disse finder fortrinsvis anvendelse i relation til fiskerierhvervet.

Hirtshals er også en af Vestkystens store havne indrettet som fiskeri-, industri- og færgehavn. Besejling af havnen kan ved kraftige vinde – kuling – frembyde nogle problemer, men som princip kan havnen besejles både dag og nat under hensyntagen til vind og strøm.

Besejlingen frarådes dog når der er kuling, og især når den kommer fra det N- og NV-lige hjørne. Strømmen i anduvningsfarvandet er oftest østgående, men påvirkes af den aktuelle vind og kan sætte hårdt på tværs af indsejlingen. Den lange læmole kan yde nogen beskyttelse mod vestlig vind og strøm, men ved kuling rejser søen sig og bryder foran indløbet. Havnen kan besejles af skibe med en dybgang op til 7,5 meter, en største længde på 150 meter og en største