

Foreløbig konklusion

Det foreslås at et eventuelt nødrområde placeres uden for 10 meter dybdekurven, i god afstand fra Hirsholmene.

Miljøskibene som er placeret i henholdsvis Korsør og København ligger langt fra området, hvilket indebærer en tilsvarende lang reaktionstid med henblik på iværksættelse af en evt. forureningsbekæmpelsesindsats (fra København ca. 16 timer, fra Korsør ca. 18 timer). Indenfor områdets umiddelbare udstrækning er der placeret miljøudstyr ved SMK depoter herunder diverse bekæmpelsesmateriel.

Ålbæk Bugt kan anbefales som et muligt nødrområde tæt ved transitruten gennem de danske farvande.

Kalundborg Fjord

Kalundborg Fjord er en del af det indre danske territorialfarvand, som er specielt kendetegnet ved, at der er læ for de fleste vindretninger, idet kun vestlige vinde normalt vil kunne påvirke skibsfarten. Fjorden ligger relativt tæt på transitruten gennem de danske farvande, men alligevel beskyttet for den skibstrafik som er i transit. Fjordområdet er fortrinsvis præget af en frodig fauna, hvor den inderste del endvidere fungerer som vildt reservat.

Den mest udbredte bundtype udgøres af hårdt sand, hvilket har været en medvirkende faktor til, at fjorden er et yndet ankerområde for skibe i transit. Dette kombineret med vanddybder på ca. 15 meter, har medført, at der omkring fjorden er opvokset en hel industri omkring servicering af de opankrede skibe som blandt andet afventer ordre, bedring i vejret, foretager omladninger eller bunkring. I tilgift hertil har der siden 1978 været etableret et lægtringsområde, hvori lægtringsoperationer normalt skal finde sted.

I fjorden er der et relativt begrænset manøvrerum, hvilket indebærer, at trafik til/fra Kalundborg havn passerer tæt forbi de opankrede skibe, som følgelig påvirkes af disse skibes bølgesystemer.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes langs kysten af Røsnæs (skræntvegetation og kalkholdige kilder), ved Røsnæs Rev og reservatet i den inderste del af Kalundborg fjord.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser:

- flora og fauna tilknyttet Røsnæs Rev og Røsnæs Puller, spættet sæl

- flora og fauna tilknyttet Kalundborg byreservat

Foreløbig konklusion

Farvandsafsnittet er relativt tæt på en af miljøskibenes havne, nemlig Korsør, hvorved en eventuel bekæmpelsesindsats kan iværksættes med kort varsel, ca. 4,5 timer. Endvidere er der i Kalundborg oplagt forureningsbekæmpelsesmateriel ved det lokale brandberedskab (SMK lager) samt relativt kort indsatstid for miljøudstyr, som er placeret ved Beredskabsstyrelsen Sydsjælland.

Det foreslås at lægtringsområdet anvendes som et eventuelt nødrområde.

Kerteminde Bugt

Kerteminde Bugt er en del af det indre danske territorialfarvand, hvor der er læ for vestlige vindretninger. På trods af, at bugten ligger indenfor det etablerede VTS område, så er den alligevel isoleret i forhold til den normale trafik i transitruten, hvorfor intensiteten af skibstrafik i selve bugten er meget lav.

Den mest udbredte bundtype udgøres af sand, hvilket sammen med vanddybden på ca. 10-12 meter har medført, at også Kerteminde Bugt er et attraktivt ankerområde for skibe i transit. Den i Storebælt indrettede industri omkring servicering af opankrede skibe har reelt indrettet forretningerne efter, at ankring i Kerteminde Bugt reelt betragtes som et alternativ til Kalundborg Fjord, således at forstå, at Kalundborg Fjord fortrinsvis anvendes under nordlig, østlige og sydlige vinde mens Kerteminde Bugt normalt kun anvendes ved vestlige vinde.

I bugten er der også etableret et større område til kapsejls og ud for Kerteminde hersker der endvidere en stærk strøm ind/ud af havnen. Denne udskiftning af vandmasserne i Kerteminde havn har også medført, at der i selve havnebassinet er etableret »Sund og Bælt Centret«, som en form for akvarium med marsvin. Der er i den sydlige del af bugten store mængder kabelfelter og gasledninger mellem landsdelene. I bugtens nordlige del er der dog etableret og udpeget et ankerområde for større skibe, men da området er forholdsvis ubeskyttet er mulighederne for læ begrænsede.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes i området omkring Romsø og ved Stavredshoved, samt området ind til Kerteminde Fjord. Længere mod nord findes områder med