

rev såsom »Ryggen« og ved Fynshoved »Lillegrund og Lillestrand«.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser ved:

- Havet om Romsø og Stavredshoved:
 - Fuglebestande, flora og fauna tilknyttet rev
- Kerteminde Fjord og indsejling

Foreløbig konklusion

Et ankringsområde for større skibe er indtegnet på søkortet, men da Kerteminde Bugt har flest beskyttelsesinteresser i den nordlige del, foreslås det at et eventuelt nødområde placeres i den sydlige del af bugten.

Farvandsafsnittet er relativt tæt på en af miljøskibenes havne, nemlig Korsør, hvorved en eventuel bekæmpelsesindsats kan iværksættes med kort varsel, ca. 2,5 time. Endvidere er der både i Korsør og Kalundborg oplagt bekæmpelsesmateriel ved SMK lager.

Området ved Stignæs havneanlæg

Havneanlæggene og Agersø Sund er helt omgivet af naturbeskyttelsesinteresser hvoraf væsentligste findes i de kystnære områder mod nord til og med Skælskør Fjord., mod syd og vest området omkring Omø og Agersø og ind til Glænø.

Disse områder indgår i et internationalt naturbeskyttelsesområde Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø (kystlaguner og strandsøer, strandenge, stabile kystklitter). Der er store fuglebestande i området både sommer og vinter. Området indeholder bl.a. 4 reservater ved sydspidsen af Agersø (Helleholm vejle) og omkring Glænø (Basnæs Nor, Holsteinsborg Nor) og i Skælskør Fjord.

Imidlertid er det et faktum, at Stignæsværkets havn har en dybde på 18 meter, hvilket sammen med Enstedsværkets havn (Åbenrå) er de størst opnåelige dybder i Danmark overhovedet. Her vil skibe med en dybgang på op til 17 meter kunne fortøjes. Hertil kommer tilstedeværelsen af tankfaciliteter og et forureningsbekæmpelsesberedskab, idet der er stationeret miljøskibe i Korsør:

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser ved:

- lavtvandsområdet omkring Agersø og Glænø
- lavtvandsområdet. Strandenge nord og syd for havneanlæggene

- fuglebestande

Foreløbig konklusion

Det må frarådes at placere et egentligt nødområde i Agersø sund. Der er meget kort afstand mellem havneanlæg og naturbeskyttelsesinteresserne.

Langeland Syd

Området kaldet »Langeland Syd« ved Spodsbjerg er en del af et internationalt stræde og er specielt kendetegnet ved tilstedeværelsen af såvel en dybvandsrute som transitruten. Disse udgøres begge af et antal kortere »ben«, hvorved der skal foretages en række drej på turen fra Langeland Syd til Storebæltsbroen. Dette indebærer, at en »ikke stedkendt« navigatør her skal udvise særlig agtpågivenhed i forbindelse med sejladserne.

I farvandsafsnittet kan der opnås læ for vestlige og til dels også for østlige vinde. Ved vinde fra nordlig eller sydlig retning kan der opleves en tunneleffekt med tiltagende sø/vind. Bundforholdene udgøres fortrinsvis af sand, hvorved der i store områder kan forefindes god holdbund i forbindelse med ankringsoperationer. På grund af en høj intensitet i skibstrafikken, inklusiv færgetrafik til og fra Spodsbjerg, kan ankerligere her opleves som et forstyrrende element i et i forvejen begrænset manøvrerum.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes i området langs vestkysten af Langeland (kystlaguner og strandsøer, stabile klitter) og omkring selve sydspidsen og ud til revene sydøst for sydligste spids. Længere mod nord findes store beskyttelsesinteresser i det sydfynske øhav. Om vinteren kan der opholde sig mange fugle i området (trækgæster) især februar-marts.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser:

- Havområdet vest for Langeland og selve kysten:
 - fuglebestande.
- Havområdet omkring den sydligste spids:
 - fuglebestande. Flora og fauna tilknyttet revene sydøst for den sydligste spids.

Foreløbig konklusion

Et forbudsområde er indtegnet på søkort. Det må frarådes at placere et nødområde vest for sydspidsen af Langeland. Det skal som et alternativ foreslås at et eventuelt nødområde findes