

midt på østkysten af Langeland omkring Spodsbjerg.

Der er ingen større havne i umiddelbar nærhed, men såvel Korsør, Stignæs samt Nyborg vil kunne håndtere større skibstrafik. Korsør er endvidere en af miljøskibenes havne, hvoraf naturligt følger en relativ beskeden reaktionstid for iværksættelse af en eventuel bekæmpelsesindsats, ca. 4,5 time. I Korsør er endvidere oplagt forureningsbekæmpelsesudstyr ved SMK lager.

Falster

Farvandet omkring Falster er særligt kendetegnet ved, at det ligger i umiddelbar nærhed af Kadet Renden og dermed også transitruten. Gennem området er der således en meget høj trafikintensitet af diverse skibe, herunder også færger til og fra Gedser. Endvidere gælder, at denne del af transitruten udgør start-/slut punktet for ruten og ligesom der på grund af farvandsgeografien også kommer en række »knæk«, hvorom det gælder, at en vagthavende navigatør erfaringsmæssigt skal udvise særlig opmærksomhed under passagen af Kadet Renden.

I farvandet øst for Falster er der læ – om end begrænset – for vestlige vinde samt en god holdbund for ankringsoperationer, mens der på vestsiden af Falster kan konstateres en del rev og andre lavvandsområder. I den sydlige del af området forefindes der relativt mange kabelfelter.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes på hele vestsiden af Falster der indgår i internationalt beskyttelsesområde omkring Hylekrog og Rødsand med Guldborg Sund og Gedser (kystlaguner og strandsøer). Området indeholder blandt andet Danmarks største sælreservat for gråsæl og spættet sæl. Langs østkysten af Gedser er der ikke specielle naturbeskyttelsesinteresser.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser ved:

- lavtvandsområdet ved Rødsand:
 - fuglebestande
- lavtvandsområdet. Strandenge.
- reservatet. Sæler

Foreløbig konklusion

Det må frarådes at placere et nød område vest for Falsters sydspids. Det skal som et alternativ foreslås at et eventuelt nød område placeres nordøst for Gedser uden for 10 meter kurven.

Farvandsafsnittet ligger relativt langt fra miljøskibenes havne Korsør/København, hvoraf naturligt følger en relativ lang reaktionstid for iværksættelse af en eventuel bekæmpelsesindsats, omkring 10-11 timer. Nærmeste lager for forureningsbekæmpelsesudstyr er Beredskabsstyrelsen Sydsjælland i Næstved.

Udpegning af nød områder i dette område bør ske i snæver koordination med de tilsvarende svenske/tyske myndigheder.

Køge Bugt

Køge Bugt er en del af det indre danske territorialfarvand og er kendetegnet ved, at der er læ for de fleste vindretninger idet kun østlige vinde normalt vil kunne påvirke skibsfarten i bugten. Bugten ligger isoleret i forhold til de normale sejlruter, hvorfor intensiteten af skibstrafik er relativt lav. Den mest udbredte bundforekomst udgøres af sand, hvorved der konstateres god holdbund ved ankringsoperationer. Der forefindes kun få kabelfelter i bugten.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes på Vestamager og havet syd for (kystlaguner og strandsøer), ved Ølseagle Strand og Staunings ø (kystlaguner og strandsøer og stabile klitter), Køge å og Tryggevælde Ådal og omkring Stevns.

Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser ved:

- Vestamager:
 - Kystlaguner, Strandenge. Fuglebestande
- Ølseagle & Staunings Ø:
 - Blandt andet strandsøer
- Stevns Klint:
 - Flora og fauna tilknyttet rev.

Foreløbig konklusion

Det foreslås at et eventuelt nød område placeres langt fra kystområderne i den åbne del af bugten.

Omkring Køge Bugt er der såvel danske som svenske havne, herunder København, som er en af de havne hvor der er placeret miljøskibe, og en eventuel forureningsbekæmpelsesindsats kan således iværksættes med kort varsel, ca. 1 time og 30 minutter. I København er der ligeledes etableret et SMK lager.

Eventuel udpegning af Køge Bugt som nød område bør koordineres med de tilsvarende svenske myndigheder.