

## Øresund

Øresund er – i denne sammenhæng – en ikke entydig betegnelse for farvandet mellem Danmark og Sverige. Således har arbejdsgruppen valgt at beskrive den »daglige« situation og dermed tage udgangspunkt farvandet i umiddelbar nærhed af Københavns havn.

Københavns Red er en del af Københavns havn og dermed også en del af det indre territorialfarvand. Københavns Red strækker sig over et geografisk stort område, hvor der gennem sejladsanvisninger er udpeget 3 ankringsområder for skibsfarten. Disse ankringsområder er placeret tæt på de naturlige sejlads ruter: de frembyder ikke umiddelbart nogen særlig læ, men betragtes som meget attraktive som ankerpladser, idet der er etableret en industri omkring service-ring af skibsfarten med henblik på assistance ved omladninger eller bunkringer.

I den sydlige tilknytning til Københavns Red ligger Saltholm, der sammen med omgivelserne er et meget ømtåleligt og lavvandet naturområde.

Københavns havn er specielt kendetegnet ved en høj trafikintensitet med alle typer af skibe. Da ankerområderne er placeret tæt op ad indsejlingen ind til selve havnen passerer skibsfarten tæt forbi de opankrede skibe, hvorfor der følger et relativt begrænset manøvrerum, ligesom de opankrede skibe påvirkes af den øvrige skibstrafiks bølgesystemer.

Samlet kan Øresund overordnet betragtes som et farvandsafsnit, hvor en »ikke stedkendt« navigatør skal udvise særlig agtpågivenhed i forbindelse med sejladserne. Dette var også en af de direkte årsager til at der i sin tid, blev stationeret miljøfartøjer i København.

Københavns havn udgør et beskyttet farvand, hvor en række af forskellige havne bassiner udgør erhvervs-, færge- samt lystbådehavn. De i området tilgængelige kapaciteter omhandler alle typer af faciliteter. Der er dog ingen værftsfaciliteter. Som nævnt er en af miljødivisionerne stationeret indenfor havnens grænser, hvorfor der vil være tale om en umiddelbar reaktion ved disponering til forureningsbekæmpelse i området. I tilknytning til havnen er der endvidere etableret et SMK lager til opbevaring af diverse miljøudstyr, herunder også flyde-spærringer.

De væsentligste naturbeskyttelsesinteresser findes i det lavvandede område omkring Saltholm (kystlaguner og strandsøer). Herudover findes der beskyttelsesinteresser længere syd på

omkring sydspidsen af Amager ind til Kalveboderne (og på den svenske side blandt andet Höllviken/Foteviken, Falsterbo og Falsterbo Rev inkl. Måkläppen).

Saltholm er speciell fordi der hele året igennem er betydelige fugleinteresser. Området er om sommeren bl.a. Europas største ynglekoloni for edderfugl, og Danmarks største fældningsområde for grågæs. Om vinteren anvendes området af flere tusind svømmeænder og svaner som fouragerings- og rasteområde.

### Sammenfatning

Kendte naturbeskyttelsesinteresser ved:

- Saltholm.
  - Fuglebestande. Reservatet, sæler.
  - lavtvandsområdet omkring Saltholm.
  - ålegræsenge.
- Amagers syd og vestside ind til Kalveboderne (Foteviken, Falsterbo Rev).

### Foreløbig konklusion

Der er indtegnede tre opankringsområder på Københavns Red nord for Middelfrunds Fortet no. 1, 2 & 3. Det foreslås under hensyn til strømforholdene at kun de to vestligste områder no. 2 & 3 benyttes som et eventuelt nød-område.

Så i relation til forureningsbekæmpelsen gælder, at området miljøskibe har en meget kort reaktionstid for iværksættelse af en eventuel forureningsbekæmpelsesindsats, ca. 1 time.

Ligeledes er der i København oplagt bekæmpelsesmateriel ved SMK lager, og der vil normalt umiddelbart kunne rekvireres assistance fra de svenske myndigheder. Udpegning af nød-områder i Øresund bør således ske i snæver koordination med de tilsvarende svenske i det omhandlede farvandsafsnit.

### Bornholm

Farvandet omkring Bornholm er en del af det danske søterritorium og er kendetegnet ved, at der kan skabes læ fra samtlige vindretninger ved blot at omsejle øen. Den typiske bundforekomst udgøres af sten og lignende, hvorved der generelt ikke er ordentlig holdebund for ankerligere. Dette kombineret med tilstedeværelsen af et stort antal kabler på bunden gør, at ankring ved Bornholm ikke udgør en optimal situation. Der er kun enkelte havne, som vil kunne servicere skibe større end diverse fiskekuttere (Rønne og til dels Neksø).

Indtjeningen på Bornholm sker fortrinsvis gennem en meget sæson betonet industri, idet