

om en klage skal have opsættende virkning, jf. Hans Gammeltoft-Hansen m.fl., Forvaltningsret, 2. udgave (2002), side 985f, og Karsten Revsbech m.fl., Almindelige Emner, 3. udgave (1997), side 266f.

I en sådan afvejning vil det bl.a. kunne indgå, om den administrative afgørelse har til formål at imødegå væsentlig fare for sundhed eller sikkerhed, eller om fuldbyrdelse mv. af afgørelsen omvendt vil kunne have følger, som vanskeligt lader sig genoprette, hvis afgørelsen senere ophæves eller ændres af klagemyndigheden.

Spm. nr. S 3899

Til trafikministeren (10/7 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor ministeren ikke har overholdt sit løfte om at igangsætte ATC-togstop på strækningerne Vejle-Struer, Odense-Svendborg og Esbjerg-Holstebro i første halvår af 2003?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens svar på spørgsmål nr. S 883 af 5. december 2002.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I mit svar af 5. december 2002 oplyser jeg med hensyn til tidsplanen for etablering af det supplerende togsikkerhedssystem, at detailprojektering af ATC-togstop på strækningerne forventes igangsat i første halvår 2003. Ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, er forundersøgelser og projektering igangsat.

Jeg nævnte endvidere i mit svar af 5. december 2002, at ATC togstop ville kunne være etableret fra medio 2003, såfremt Jernbanetilsynets godkendelse af systemet kunne foreligge primo 2003.

Forskellige tekniske problemer med basale komponenter nødvendiggjorde, at leverandøren, Siemens, igangsatte et udviklingsarbejde, som imidlertid trak længere ud end forventet.

Det medførte, at komponenterne først i foråret 2003 kunne godkendes af Jernbanetilsynet.

Banestyrelsen har på baggrund heraf kunnet bestille komponenter til en ny strækning, hvor prøvedrift gennemføres fra februar 2004. Dette tidspunkt er bestemt af leveringstiden hos leverandøren.

Prøvedriften vil blive igangsat umiddelbart efter komponenternes levering.

Spm. nr. S 3900

Til trafikministeren (10/7 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren redegøre detaljeret for status på ATC-projektet, herunder hvornår projektet forventes afsluttet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3899.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som oplyst i nedenstående pressemeddelelse udsendt den 10. juli 2003 har jeg bedt Banestyrelsen om en grundig orientering om sagen vedrørende etablering af et supplerende togsikkerhedssystem.

Idet jeg således kan svare bekræftende på spørgsmålet, kan jeg tilføje, at Jernbanetilsynet i forlængelse af prøvedriften skal godkende det samlede system. Der planlægges med prøvedrift i perioden februar-april 2004. Når Jernbanetilsynets godkendelse foreligger, vil det forventeligt tage maksimalt et år før de aktuelle fire strækninger er udrustet.

Pressemeddelelsen af 10. juli 2003:

Berlingske Tidende har i dag bragt en artikel om, at Banestyrelsen endnu ikke har brugt bevilningen til ATC-togstop, som blev givet efter jernbaneulykken i Kølkær i marts 2000.

I den forbindelse udtaler trafikminister Flemming Hansen:

- *Jeg er meget optaget af denne sag – sikkerheden skal være den bedst mulige.*
- *Jeg har derfor bedt Banestyrelsen om at give mig en grundig orientering om sagen og dens forløb, og hvornår der er en endelig løsning.*