

Begrundelse

Efter ulykken ved Herning den 2. marts 2000 blev der givet løfte om alternativ og billigere ATC sikring af en række jyske banestrækninger for at imødegå tilsvarende ulykker. Efterfølgende blev der i et svar til spørgeren ved spørgsmål nr. S 316 (18. oktober 2002) lovet, at udviklingsarbejdet hos leverandøren skulle være afsluttet i 2002, og at projektering af ATC-togstop skulle igangsættes i første halvår af 2003.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen): Projektet udføres af Banestyrelsen på grundlag af en tidsplan fra marts 2003. Med den aktuelle status er det ikke min vurdering, at projektet kan fremmes yderligere. Den forsinkede fremdrift skyldes en række forhold, som kort kan sammenfattes:

- Det omhandlede togstopssystem – ATC-t – er til dels baseret på komponenter, som anvendes af privatbanerne, men som ikke tidligere har været anvendt af Banestyrelsen. Som forudsat gennemførtes i 2001 drift på en prøvestrækning for at teste det samlede system. Denne prøvedrift afdækkede en række fejl med basale komponenter (baliserne) i systemet, hvorfor leverandøren skulle videreudvikle komponenterne og sikre en godkendelse heraf.
- Udvikling af komponenterne er i dag gennemført, og komponenterne er i foråret 2003 godkendt af Jernbanetilsynet. Banestyrelsen har på baggrund heraf kunnet bestille komponenter til en ny strækning, hvor prøvedrift gennemføres fra februar 2004. Dette tidspunkt er bestemt af leveringstiden hos leverandøren. Prøvedriften vil blive igangsat umiddelbart efter komponenternes levering.
- I forlængelse af prøvedriften skal Jernbanetilsynet godkende det samlede system. Når godkendelse af det samlede system foreligger, vil det forventeligt tage maksimalt et år før de aktuelle fire strækninger er udrustet. Om strækningen Vejle – Struer kan det oplyses, at prøvedriften vil blive gennemført på delstrækningen Vejle – Give, hvor systemet vil blive etableret primo 2004.

Til spørgsmålets begrundelse skal det præciseres, at svaret i oktober 2002 omhandler igang-

sætning af den konkrete projektering i første halvår 2003 – ikke idriftsættelse af systemet.

Spm. nr. S 3892

Til trafikministeren (10/7 03) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Finder ministeren det acceptabelt, at der skal gå 3 år før at indføre et sikkerhedssystem for togrejsende og medarbejderne?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3891.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er naturligvis heller ikke tilfreds med, at der er opstået forsinkelser i forhold til den oprindeligt forudsatte implementering af det supplerende sikkerhedssystem, men når der som her er tale om fejl i basale komponenter, jf. mit svar på spørgsmål S 3891, kommer sikkerheden i første række.

Jeg lægger afgørende vægt på, at sikkerhedssystemet er fuldt testet og godkendt, inden implementering igangsættes.

Spm. nr. S 3923

Til trafikministeren (11/7 03) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Kan ministeren bekræfte, som det fremgår af Berlingske Tidende den 10 juli 2003, at ministeren var orienteret af Banestyrelsen om forsinkelserne af igangsætningen af ATC togstop systemet på banestrækningen Struer – Vejle?«

Begrundelse

Spørgsmålene stilles for at få afklaret, hvilke oplysninger Banestyrelsen har givet ministeren om