

forsinkelser af igangsætning af ATC-togstop systemet på strækningen Struer – Vejle.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgår af FL2003, at projektet om ATC-togstop er forsinket. Jeg har, jf. nedenstående pressemeddelelse af 10. juli 2003, bedt Banestyrelsen om en grundig orientering om sagen vedrørende etablering af et supplerende togsikkerhedssystem.

Pressemeddelelsen af 10. juli 2003: Berlingske Tidende har i dag bragt en artikel om, at Banestyrelsen endnu ikke har brugt bevillingen til ATC-togstop, som blev givet efter jernbaneulykken i Kølke i marts 2000.

I den forbindelse udtaler trafikminister Flemming Hansen:

- *Jeg er meget optaget af denne sag – sikkerheden skal være den bedst mulige.*
- *Jeg har derfor bedt Banestyrelsen om at give mig en grundig orientering om sagen og dens forløb, og hvornår der er en endelig løsning.*
- *Jeg vil herefter orientere Folketingets Trafikudvalg.*

Når jeg i august har modtaget en grundig redegørelse fra Banestyrelsen om hele sagsforløbet, vil jeg i et samråd i Trafikudvalget orientere om sagsforløbet og min vurdering heraf. Jeg vil i samme forbindelse orientere spørgeren om samme forhold.

Spm. nr. S 3924

Til trafikministeren (11/7 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Såfremt ministeren var orienteret om forsinkelserne af igangsætningen af ATC togstop systemet, hvorfor oplyste ministeren så i sit svar til spørgeren på spørgsmål nr. S 316 af 18. oktober 2002, at udviklingsarbejdet forventedes afsluttet i 2002 og projekteringen igangsat i første halvår af 2003?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3923.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som anført i mit svar af 1. november 2002 på spørgsmål nr. S 316 afdækkede pilotprojektet nogle konstruktions- og funktionsmæssige u hensigtsmæssigheder, som nødvendiggjorde en videreudvikling af balisen hos leverandøren, Siemens. Dette udviklingsarbejde trak længere ud end forventet, hvilket betød, at den nødvendige godkendelse i Jernbanetilsynet af balisen først fandt sted i foråret 2003.

Spm. nr. S 3925

Til trafikministeren (11/7 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Er det korrekt, som oplyst på det seneste i pressen, at der kan gå yderligere 2 år, inden ATC togstop-systemet igangsættes?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3923.

Svar (23/7 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Efter Jernbanetilsynets godkendelse i foråret 2003 af de nyudviklede komponenter er der bestilt komponenter til en ny strækning, hvor prøvedrift gennemføres fra februar 2004. Dette tidspunkt er bestemt af leveringstiden hos leverandøren. Prøvedriften vil blive igangsat umiddelbart efter komponenternes levering.

I forlængelse af prøvedriften skal Jernbanetilsynet godkende det samlede system. Når godkendelse foreligger, vil de aktuelle fire strækninger blive udrustet hurtigst muligt.