

**Spm. nr. S 4134**

Til skatteministeren (1/8 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvorledes vil ministeren forhindre, at danske rederier misbruger momsfrigagelsen af persontransport til i stedet at subsidiere transport af biler?«

**Begrundelse**

Politikeren kunne 31. juli dokumentere, at danske rederier udnytter momsfrigagelsen af persontransport til skjult at subsidiere transport af biler, så resultatet bliver det stik modsatte: At persontransport på de danske færger er væsentlige dyrere end transport af de samme personer i en bil. Det er i modstrid både med målsætningerne i dansk miljøpolitik og med intentionerne i lovgivningen.

**Svar (13/8 03)**

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Efter momsloven er persontransport med færge momsfri persontransport, uanset om personerne medtager en bil eller ej. På indenrigsfærger er overførsel af en bil momspligtig godstransport. For billetter, der dækker transport af både passagerer og en bil med indenrigsfærge (kombinationsbilletter) skal billetprisen deles op på en momsfri passagerdel og en momspligtig billedel.

Rederierne fastsætter imidlertid selv prisen for de udbudte ydelser, dvs. for overførsel af passagerer uden bil, passagerer med bil og for biler. Nogle rederier giver store rabatter i forbindelse med kombinationsbilletter, således at der ud over store rabatter for passagertransporten desuden gives rabat på overførslen af biler – sågar i visse tilfælde så stor, at prisen på overførslen af en bil er 0 kr. Det er ikke muligt i momsloven at regulere selve prisfastsættelsen, og efter gældende regler er det også kun muligt at opkræve moms af det beløb, som rederiet faktisk tager for ydelsen.

Det er dog generelt min opfattelse, at det er uhensigtsmæssigt at have en lovgivning, hvor virksomheder kan undgå en momsbetaling ved at udbyde til kunstigt lave priser. I en sag om kantiners salg af mad til priser under fremstillingsprisen blev det imidlertid slået fast, at de

gældende EU-regler kun tillader, at der tages moms af det konkrete vederlag.

Som opfølgning på den omtalte kantineomssag har vi fra dansk side i EU opfordret Kommissionen til at fremsætte forslag til ændring af 6. momsdirektivs regler, således at medlemslandene får mulighed for i særlige situationer at opkræve moms af et beløb svarende til fremstillingsprisen eller en skønnet markedsværdi, såfremt en virksomhed fastsætter en urimelig kunstig lav pris og staten derved får et kunstigt lille momsbeløb.

Kommissionen har bebudet, at det sådant forslag vil blive fremsat som en del af et kommende forslag om indsættelse af blandt andet visse generelle svigbekæmpelsesregler i 6. momsdirektiv. Den konkrete tidshorison for dette forslag kendes ikke.

**Spm. nr. S 4135**

Til skatteministeren (1/8 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren redeøre for, hvorledes problemet med prissætning af momsfrittede ydelser løses i andre brancher end rederierne?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 4134.

**Svar (13/8 03)**

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Når en momspligtig og en momsfri ydelse sælges samlet for en samlet pris skal prisen opdeles på den momspligtige og momsfrie ydelse. Hvis en af ydelserne eller begge ydelserne også sælges særskilt, skal der ved opdelingen af den samlede pris tages hensyn til den eller de særskilte priser.

Hvis ingen af ydelserne sælges særskilt, kan opdelingen ske på baggrund af de almindelige markedspriser for ydelserne, hvis der eksisterer almindelige markedspriser for en af ydelserne eller begge ydelser. Alternativt kan opdelingen ske på baggrund af en omkostningsfordeling mellem de to ydelser.