

Jeg har ingen mulighed for på nuværende tidspunkt at sige noget om, hvor mange eller hvem der vil blive godkendt til at udbyde uddannelsen. Det ville heller ikke være rigtig af mig. Jeg kan dog oplyse, at der – som ved alle andre udbudsplaceringer – vil indgå både et kvalitativt og et geografisk hensyn ved udbudsplaceringen. I det kvalitative hensyn indgår bl.a. en vurdering af uddannelsesmiljøet og dets størrelse, og i det geografiske hensyn indgår bl.a. efterspørgslen efter og behovet for uddannelsen i området og på landsplan.

Uddannelsen *Datafagtekniker* blev Ålborg Tekniske Skole godkendt til at udbyde med virkning fra 1. januar 2001. Udgangspunktet for den kommende udbudsrunde er, at de institutioner, der blev godkendt til at udbyde et grundforløb eller et hovedforløb i forbindelse med den seneste udbudsrunde af de tekniske erhvervsuddannelser, fortsat udbyder disse. Udbudsrunden har således ikke til formål at foretage en grundlæggende nyplacering af de tekniske erhvervsuddannelser. Jeg forventer derfor, at Ålborg Tekniske Skole fortsat skal udbyde uddannelsen *Datafagtekniker*.

Der kan dog i visse situationer vise sig at være behov for tilpasninger – f.eks. som følge af institutionelle ændringer, som følge af ændringer i en regions erhvervsprofil eller som en konsekvens af de nye fælles kompetencebeskrivelser.

Hertil kommer, at i de tilfælde, hvor en institution har haft en meget begrænset aktivitet på en uddannelse, betragtes godkendelsen som udgangspunkt som bortfaldet. Meget begrænset aktivitet defineres som mindre end 5 årselever i både 2001 og 2002. En årselev er en økonomisk term baseret på 40 elevuger.

Spm. nr. S 4092

Til trafikministeren (31/7 03) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvor meget henholdsvis bilpassagerer, fodgængere og cyklister betaler på de ti mest benyttede færgeoverfarter i Danmark, og kan ministeren oplyse, om han finder det rimeligt, at fodgængere på langt de fleste strækninger betaler uforholdsmæssigt mere for transporten end passagerer i bil, og om ministeren agter at gøre noget ved dette problem for så vidt angår de selskaber, som staten har mulighed for at påvirke enten gennem kommende udbud eller gennem statslige aktieposter?«

Svar (22/8 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har indsamlet oplysninger om priser på nedenstående 10 større indenrigs færgeoverfarter. Henset til den korte tid, der har været til rådighed for besvarelsen af spørgsmålet, beror valget af de 10 ruter på et skøn over passagerantal.

De i tabellen anførte priser er priser for standard enkeltbilletter. Der er således ikke taget højde for særlige individuelle rabatordninger for de enkelte rederier. Rederierne anvender ikke samme priskategorier for personbiler på de forskellige overfarter, hvorfor tabellen indeholder 4 forskellige kategorier herfor.

Endvidere er der på baggrund af de indsamlede oplysninger opstillet to modeleksempler, som viser prisen på en overfart for 2 voksne og 2 børn henholdsvis med og uden bil.