

	Land- gangs- passager voksen/- barn	Personbil uden fører	Personbil inkl. fører	Personbil inkl. op til 5 personer	Personbil inkl. op til 9 personer	Eksempel 2 voksne og 2 børn uden bil	Eksempel 2 voksne og 2 børn med bil
Frederiks- havn-Læsø (retur)	160/85 kr.	470 kr.				492 kr.	962 kr.
Havnsø- Sejerø (retur)	85/43 kr.	162 kr.				258 kr.	420 kr.
Kalund- borg- Samsø	78/39 kr.		229 kr.			234 kr.	385 kr.
Hov- Samsø	86/43 kr.		234 kr.			258 kr.	406 kr.
Ærøskø- bing- Svendborg	79/42 kr.			475 kr.		242 kr.	476 kr.
Rønne-Kø- benhavn	224/112 kr.			1.275 kr. <sup>*)</sup>		672 kr.	1.276 kr. <sup>*)</sup>
Århus el. Ebeltoft- Odden, H/F	200/100 kr.			445 kr. <sup>**)</sup>		600 kr.	445 kr. <sup>**)</sup>
Spods- bjerg-Tårs	65/33 kr.				245 kr.	198 kr.	246 kr.
Bøjden- Fynshav	45/25 kr.				220 kr. <sup>*)</sup>	144 kr.	220 kr. <sup>*)</sup>
Esbjerg- Fanø (retur)	30/15 kr.				320 kr. <sup>*)</sup>	90 kr.	320 kr. <sup>*)</sup>

<sup>\*)</sup> Højsæson <sup>\*\*)</sup> Prisen for ekstrapassagerer i bil udover 5 personer oplyses til 100 kr. pr. passager

For de ruter, der udføres som offentlig service, er det op til udbydende myndighed i forbindelse med udbud og kontraktindgåelse at sætte rammerne for rederiets takstfastsættelse.

Jeg lægger vægt på, at der forud for udbud, der foretages af Trafikministeriet, er en politisk drøftelse af takst- og betjeningsniveau, således som det aktuelt er tilfældet for så vidt angår udbudet af færgebetjeningen af Bornholm.

Givet de udbudsmæssige og regulatoriske rammer, mener jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt, at jeg herudover via min varetægelse af statens hele eller delvise ejerskab af en række rederier, går nærmere ind i rederiernes konkrete for-

retningsmæssige overvejelser og beslutninger om prisstrukturen.

#### Spm. nr. S 4093

Til trafikministeren (31/7 03) af:  
**Martin Lidegaard (RV):**

»Kan ministeren bekræfte de oplysninger, som blev bragt i Politiken den 31. juli 2003, som påviser, at flere rederier med hjemmel i den eksisterende skattelovgivning opkræver meget lidt eller næsten ingenting i moms for færgebilletter til bil, og at dette indirekte er skyld i de høje priser for fodgængere og cyklister, og vil ministeren