

benhavns kommunes budgetanalyse fra maj 2002 af kommunens byfornyelse, at kommunen udnytter mulighederne for at indgå aftaler med ejere af private udlejningsejendomme.

#### Ad spm. nr. S 3089

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Lone Møller stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 9927, lød således:

Til justitsministeren (2/5 03) af:

**Lone Møller (S):**

»Mener ministeren, at det er acceptabelt, at ingen vil tage ansvaret for at fjerne den ulovlige medicin, som stadig forefindes på Humlegården, da dette ikke er ukendt for hverken embedslæge eller politi, hvornår vil der blive handlet, og vil ministeren oplyse en dato?«

#### Supplerende svar (13/5 03)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Der henvises til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 2930 fra samme spørger.

#### Spm. nr. S 4293

Til miljøministeren (14/8 03) af:

**Mogens Nørgård Pedersen (KRF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer man fra regeringens side vil iværksætte for at minimere forureningsproblemet ved, og lovligheden af, chiptunede dieselmotorer?«

#### Begrundelse

Ifølge TV-avisen mandag d. 11. august er chiptuning af dieselmotorer lig med en øget udledning af de farlige dieselpartikler og dermed skyld i en stigning i luftforureningen. Det er anslået, at forureningen øges tre gange, når en dieselmotor chiptunes. FDM og Teknologisk Institut skønner, at

mellem hver anden og tredje dieselmotor i dag er chiptunet, selv om Færdselsstyrelsens regler for tuning og ændringer af motorer har som hovedkrav, at en bil efter konstruktive ændringer ikke må forurene og støje mere, end det var tilladt ved bilens 1. registreringsdato, og ikke mindst, at bilen for at være lovlig skal synes og godkendes med ændringerne. Forurener bilen mere efter en chiptuning, burde bilen derfor ikke kunne godkendes ved syn.

Efter spørgerens opfattelse er det problematisk, hvis det forholder sig således, at mindst halvdelen af dieselmotorerne i Danmark er chiptunet og reelt er ulovlige, fordi miljøbelastningen øges.

#### Svar (26/8 03)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Vores kendskab til udbredelsen og effekten på luftforureningen af chiptuning er meget begrænset. Miljøstyrelsen har derfor i foråret 2003 igangsat en undersøgelse af problemet. Resultatet forventes at foreligge i slutningen af september 2003.

Ifølge de citerede oplysninger fra TV-avisen d. 11. august 2003 øger chiptuning udslippet af forurenende stoffer tre gange. Teknologisk Institut har bekræftet, at det kun er tilfældet når motoren belastes hårdt. Ved kørsel med almindelig belastning vil der formentlig ikke være nogen forskel i udslippet. Den ekstra forurening fra et køretøj kan altså variere meget alt efter køremønstre.

På denne baggrund finder jeg det mest hensigtsmæssigt at afvente resultatet af Miljøstyrelsens undersøgelse og derefter overveje nødvendigheden af mulige initiativer på området.

#### Spm. nr. S 4203

Til undervisningsministeren (7/8 03) af:

**Jan Petersen (S):**

»Vil ministeren redegøre detaljeret og udtømmende for, hvorfor ministeren ikke kunne medvirke til en redningsplan for Efterskolen Fremtidsbroen i Dalstrup på Djursland, når samtlige andre kreditorer havde givet positivt tilsagn?«