

**Spm. nr. S 4271**

Til trafikministeren (13/8 03) af:

**Jan Trøjborg (S):**

»Vil ministeren på baggrund af brev fra amtsborgmesteren i Vejle Amt redegøre for regeringens planer for anlæg af vejstrækningen mellem Brande og Ris, og er ministeren enig i de af amtsborgmesteren formulerede konsekvenser, hvis ikke staten får anlagt minimum de østligste 3 km af Brande-Ris-strækningen?«

**Svar (28/8 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen, Vejle Amt, har i breve af 5. august 2003 til mig og de øvrige folketingsmedlemmer valgt i Vejle Amt opfordret til, at en anlægslov for motorvejsstrækningen Brande-Ris fremmes, og at der på finansloven afsættes midler, så der som minimum kan opnås samtidighed mellem det amtslige anlæg af Diagonalvejen syd om Give og anlægget af den østligste del af Brande-Ris strækningen.

Jeg kan bekræfte, at anlæg af de østligste ca. 3 km af Brande-Ris strækningen er en forudsætning for, at Diagonalvejen syd om Give kan fungere, idet Diagonalvejen og Brande-Ris strækningen på disse ca. 3 km har fælles forløb. Sammenhængen mellem de to vejanlæg fremgår også af regeringens investeringsplan, hvori der peges på strækningen Give N-Ris som en hensigtsmæssig 1. etape af Brande-Ris projektet.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg i dag har besvaret henvendelsen fra amtsborgmesteren. Mit svar til amtsborgmesteren, hvortil jeg henviser, er vedlagt som bilag til min samtidige besvarelse af spørgsmål 507 fra Folketingets Trafikudvalg.

**Spm. nr. S 4353**

Til økonomi- og erhvervsministeren (15/8 03) af:

**Jan Trøjborg (S):**

»Vil ministeren redegøre for regeringens holdning til det tyske forslag til en stramning af den europæiske norm EN 71, og vil ministeren endvidere vurdere konsekvenserne af en stramning af EN 71 for danske legecykelproducenter, der er

de førende producenter på det europæiske marked?«

**Begrundelse**

Spørgeren har modtaget en henvendelse fra en dansk legecykelproducent om denne problemstilling.

**Svar (26/8 03)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Forbrugerstyrelsen har over for mig bekræftet, at Tyskland har fremsat et forslag til ændring af kravene til legetøjscykler i legetøjsstandarden EN 71. Spørgsmålet er imidlertid blevet henvist til en såkaldt »taskgruppe«, der nærmere skal udrede, hvorvidt der er behov for at ændre den gældende standard, således som Tyskland har foreslået. Dansk Standard har udpeget en dansk cykelproducent som repræsentant i taskgruppen. Jeg føler mig derfor overbevist om, at de danske interesser vil blive varetaget i denne sag.

En endelig holdning til det tyske forslag må helt naturligt afvente denne »taskgruppes« arbejde. Jeg kan imidlertid fuldt ud støtte synspunktet om, at der ikke gennem standarder må indføres regler, som kan have karakter af tekniske handelshindringer, og at ændrede krav primært skal kunne begrundes ud fra sikkerhedsmæssige forhold.

Det er endvidere min opfattelse, at en vurdering af konsekvenserne af en stramning af EN 71 for danske legecykelproducenter bedst kan foretages, når »taskgruppens« udredning foreligger. Det skyldes, at udredningen kan medføre ændringer i forslaget.

**Spm. nr. S 4368**

Til skatteministeren (18/8 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Hvordan vil ministeren ved risiko for dobbeltbeskatning sikre, at der foretages tilbagebetaling af skat indeholdt af et andet land, som Danmark har dobbeltbeskatningsaftale med, inden der foretages opkrævning af skat på lignet i Danmark?«