

DTI har endvidere oplyst, at støtte fra Capital Grant Scheme betragtes som statsstøtte, og ydes til demonstrationsanlæg, der tilbyder ny elkapacitet. Formålet med støttesystemet har været at tiltrække investeringer til anlæg, der benytter en økonomisk marginal VE-teknologi. DTI har overført Energistyrelsen endvidere oplyst, at det er uvist om støtten vil fortsætte under den igangsatte 2. udbudsrunde af havvindmøllearealer i UK.

Udover eventuel støtte under Capital Grant Scheme vil elektricitet fra havvindmølleparker være omfattet af det såkaldte ROCs system, som omtalt i svar på EPU spm. 123. DTI oplyser, at afregningsprisen ligger i størrelsesordenen 48 – 65 øre pr. kWh. En række faktorer vil dog påvirke afregningsprisen, såsom vindmøllernes evne til at levere med kort frist og ved høj efterspørgsel samt af værdien knyttet til indgåelsen af langtidskontrakter. Er udbuddet af VE-elektricitet lille i forhold til kravet til at købe VE-elektricitet, vil afregningen være høj, ligesom den omvendte situation vil føre til lavere afregning.

Afregningsprisen kan sammenlignes med markedsprisen (system buy price) i UK, som af DTI vurderes, i de sidste par måneder, at have ligget et sted mellem 11 – 16 øre pr. kWh. Denne pris vurderes dog at have været lavere end normalt.

På tidspunktet for havvindmøllernes faktiske etablering og tilslutning kan både afregningsprisen i forbindelse med ROC systemet og markedsprisen være ændret, og størrelsen af tilskuddet til VE-elektricitet vil således tilsvarende være ændret. Tallene er derfor forbundet med stor usikkerhed.

Som nævnt i svar til EPU-spørgsmål 123, har DTI oplyst, at det ikke er afklaret hvor stor en andel af nettilslutningen, der skal finansieres af producenten i UK.

I Danmark er udgangspunktet dog, at en kommende bygherre af en havvindmøllepark kan forvente at få dækket omkostningerne til nettilslutningen. Dette vil give en besparelse på 3 mio. kr. pr. MW, forudsat at investeringerne udgør ca. 450 mio. kr. på et anlæg af 150 MW. Omsættes værdien af denne besparelse til kWh efter samme forudsætninger som nævnt ovenfor vil det give ca. 6 øre pr. kWh.«

### Spm. nr. S 4590

Til økonomi- og erhvervsministeren (1/9 03) af:  
**Svend Auken (S):**

»Vil ministeren på baggrund af regeringens forslag til finanslov for 2004, hvoraf det fremgår, at regeringen venter en indtægt på 200 mio. kr. på strafafgiften for overskridelse af CO<sub>2</sub>-kvoterne, hvilket svarer til et merudslip på 5 t CO<sub>2</sub>, redegøre for den samlede indtægt, som de enkelte el-selskaber har på salget af den mængde el, som medfører overskridelsen af kvoterne, samt oplyse merproduktionen målt i kWh og opnåede kWh-priser?«

### Begrundelse

Det er afgørende for bedømmelsen af effekten af strafafgiften, at den sættes i forhold til den mulighed for fortjeneste, som den giver el-selskaberne mulighed for. Da afgiften i sin tid blev fastlagt til 40 kr. pr.t var elpriserne betydeligt lavere og hensigten med strafafgiften var i det mindste at sikre, at selskaberne ikke kunne opnå en økonomisk gevinst ved at overskride de tildelte kvoter.

### Svar (10/9 03)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Det skønnede provenu på 200 mio. kr., som indgår i finanslovsforslaget for 2004, er forbundet med betydelig usikkerhed, idet små variationer i elpris, prisvariationer, brændselspris m.m. fører til meget store ændringer i CO<sub>2</sub>-udledning og elproduktion – og tilsvarende store provenuændringer.

De 200 mio. kr. i provenu svarer til en situation, hvor den gennemsnitlige elpris for 2003 bliver af størrelsesordenen 20 øre/kWh, og merproduktionen af el vil være af størrelsesordenen 6.500.000.000 kWh el.

Energistyrelsen er ikke i besiddelse af oplysninger om de enkelte el-selskabers og værkers faktiske salgspriser for el. Dels vil salgsprisen for de værker, der giver anledning til kvoteoverskridelsen, afhænge af præcist hvornår de kører, og dels må en del af elproduktionen forventes at