

Begrundelse

I det supplerende regeringsgrundlag, fremgår det, at regeringen vil i 2004 evaluere erfaringerne med tværfaglige a-kasser. Såfremt den ønskede fleksibilitet ikke er opnået, vil regeringen fremsætte forslag om etablering af en statslig tværfaglig a-kasse.

Svar (15/9 03)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at med arbejdsmarkedets udsættelse vil der være gået 3 måneder fra klagen indgivelse, til afgørelsen træffes, og at afgørelsen til den tid sikkert kun har historisk interesse, hvilket efter spørgerens mening ikke kan være tilfredsstillende for retssikkerheden og sikkerheden for, at aktivering af kontanthjælpsmodtagere ikke er konkurrenceforvridende.

Sekretariatet for arbejdsmarkedet på Fyn har oplyst til Arbejdsmarkedsstyrelsen, at rådet den 19. august 2003 drøftede klagen over Bodum-aktiveringen i Svendborg Kommune, og at resultatet af drøftelserne var, at rådet ønskede yderligere oplysninger i sagen, før man tog stilling.

Jeg mener, at arbejdsmarkedet naturligvis bør træffe sin afgørelse i en sådan sag så hurtigt, som det er muligt. Men netop af hensyn til retssikkerheden synes jeg, at det er vigtigt, at arbejdsmarkedet tager stilling til det materiale, som forelægges, og beder om yderligere oplysninger, såfremt en afgørelse ikke vurderes at kunne træffes på det foreliggende grundlag.

Spm. nr. S 4419

Til justitsministeren (20/8 03) af:
Martin Lidegaard (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvad der er baggrunden for, at der i dag ikke kræves brug af sikkerhedsseler i skolebusser?«

Svar (4/9 03)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Det følger af færdselslovens § 80, stk. 1, at såfremt en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedsseler, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen.

Betegnelsen »bil« omfatter ifølge færdselslovens § 2, nr. 2, blandt andet motorkøretøjer, der er forsynet med 4 eller flere hjul. Pligten til at anvende sikkerhedsseler i lovens § 80, stk. 1, finder derfor også anvendelse i forhold til busser.

Færdselsloven indeholder således allerede et krav om brug af sikkerhedsseler i busser, når siddepladserne er forsynet med sådant sikkerhedsudstyr. Dette gælder også i forhold til busser, der anvendes til befordring af skoleelever.

Spørgsmålet om, i hvilket omfang busser skal være udstyret med sikkerhedsseler, og spørgsmålet om, hvorvidt der kan stilles krav om eftermontering af sikkerhedsseler i busser, hører under Trafikministeriets ressort.

Justitsministeriet har på denne baggrund anmodet Trafikministeriet om en udtalelse i sagen.

Når Trafikministeriets udtalelse foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Ad spm. nr. S 2682

Fra økonomi- og erhvervsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Aase D. Madsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketings-tidende 2002-03, forhandlingerne side 8168, lød således:

Til økonomi- og erhvervsministeren (31/3 03) af:
Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren redegøre for udviklingen i de selskabsøkonomiske brændselspriser for barmarksværkerne, idet det samtidig ønskes oplyst, hvor store afgiftslettelser der løbende er tilgået gasfyrede barmarksværker siden første halvdel af halvfemserne?«