

Spm. nr. S 4593

Til trafikministeren (1/9 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad vil ministeren gøre for få metroen til at fungere tilfredsstillende, således at de oprindelige driftsforudsætninger holdes med hensyn til regularitet, sikkerhed, passagerservice?«

Svar (19/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet har oplyst over for mig, at selskabet har aftalt en handlingsplan med driftsoperatøren Ansaldo og dennes underleverandør Metro Service om forbedringer på både kort og længere sigt.

På kort sigt er der særligt fokus på synligheden af personale og hurtig information til passagererne. Samtidig arbejdes der på at forbedre den grundlæggende driftsstabilitet, idet denne dog i den kommende tid vil være påvirket af prøvedriften på den nye strækning Frederiksberg – Vanløse. Der er ikke i denne forbindelse spørgsmål af sikkerhedsmæssig karakter.

Sikkerhedsspørgsmålet på Metrostationerne bliver på baggrund af den seneste faldulykke på Nørreport Metrostation håndteret ved øget personale og information samtidig med at varige løsninger vurderes af en af Ørestadsselskabet nedsat teknikergruppe. Ørestadsselskabet vil, på baggrund af en indstilling fra teknikergruppen, herefter tage stilling til, hvilken varig løsning der skal igangsættes.

Spm. nr. S 4594

Til trafikministeren (1/9 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvordan vil det vigende passagertal påvirke metroens økonomi, hvilke konsekvenser vil det få for årets resultat?«

Svar (19/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet har oplyst over for mig, at det samlede passagertal i 2003 på nuværende tidspunkt forventes at komme til at ligge ca. 15%

under budgettet. Baggrunden for denne forventning er de indtil videre opnåede erfaringer med indsving og sæsonudsving. Dertil kommer, at åbningen af etape 2B sker uden samtidig åbning af Flintholm station.

Det forventede lavere passagertal i 2003 betyder en mindre driftsindtægt på 15% eller ca. 35 mio. kr. i 2003.

Det er Ørestadsselskabets forventning, at det realiserede passagertal efter en indsvingsperiode vil ligge i nærheden af det prognosticerede passagertal jvf. trafikmodellen OTM. Hvis indsvingsperioden viser sig at være på op til et par år, vil det på baggrund af de nugældende forudsætninger udskyde det i likviditetsbudgettet anførte tilbagebetalingstidspunkt med op til et år.

Forudsætningerne for Ørestadsselskabets likviditetsbudget vurderes løbende og det revideres årligt i forbindelse med budgetlægningen eller når der findes anledning herfor. Folketingets Finansudvalg modtager det reviderede likviditetsbudget bl.a. i forbindelse med udsendelse af selskabet årsrapport.

Spm. nr. S 4595

Til trafikministeren (1/9 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvordan ser likviditeten for Ørestadsselskabet ud, idet det indbygges som forudsætning at indtægterne fra grundsalg svarer til et gennemsnit af værdien af indgåede salgsaftaler for de sidste tre år og med udgangspunkt i de aktuelle passagertal (der bør i øvrigt redegøres for de øvrige forudsætninger for beregningen)?«

Svar (19/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet har oplyst mig følgende:

Ørestadsselskabets gældende likviditetsbudget og tilhørende forudsætninger fremgår af selskabets årsrapport for 2002. Ændres forudsætningerne i overensstemmelse med de af spørgeren anførte forudsætninger vil Ørestadsselskabets lånebehov forøges, ligesom den samlede tilbagebetalingstid vil blive forlænget væsentligt.

Det skal bemærkes, at den af spørgeren anførte forudsætning om, at de gennemsnitlige salgsideindtægter i de forgangne 3 år fastholdes i al