

fremtid, må betragtes som urealistisk lav, set bl.a. i lyset af den stedfundne udvikling i priser på byggeret i Ørestaden.

For så vidt angår forudsætningen vedr. passageral henvises til besvarelsen af spørgsmål S 4594.

Spm. nr. S 4701

Til økonomi- og erhvervsministeren (5/9 03) af:
Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren vurdere, om et bortsalg af almene lejeboliger vil påvirke boligsituationen – herunder muligheden for at flytte – for pensionister, der modtager boligydelse, henholdsvis for en familie bestående af 1 voksen og 1 eller flere børn og for en ung med lav indkomst i negativ eller positiv retning?«

Svar (26/9 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det er i rapporten »Ejer, andelshaver eller lejer?« skønnet, at der vil blive tale om et salg af omkring 60.000 almene familieboliger, svarende til ca. 12 pct. af samtlige almene familieboliger. Det må forventes, at salget vil strække sig over en periode på flere år.

I følge rapporten vil størstedelen af provenuet ved salget vil blive overført til Nybyggerifonden med henblik på en forøgelse af det almene boligbyggeri.

Det er vurderingen, at reformen ikke i væsentlig grad vil påvirke boligsituationen negativt for de nævnte befolkningsgrupper.

Det overvejes i øjeblikket, hvordan reformen kan udformes, så der drages omsorg for eventuelle negative boligsociale konsekvenser.

Spm. nr. S 4720

Til trafikministeren (8/9 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren garantere, at der ikke vil ske tvangsudlicitering af færgedriften til øer som Fanø, Samsø, Læsø og Ærø?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles på baggrund af den ubehagelige situation ministeren har bragt Bornholm i. Der er behov for at regeringen giver en klar melding, så der ikke opstår utryghed om vilkårene for færgedriften også på andre danske øer.

Svar (19/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Nej. Men jeg arbejder for en bagatelgrænse, således at de små færgeruter, der ikke er kommerciel interessante, ikke skal i udbud. Krav om udbud af disse ruter medfører øgede byrder for de offentlige myndigheder uden at medføre besparelser på færgedriften.

Det skal dog for god ordens skyld bemærkes, at færgedriften til Fanø i dag drives kommercielt.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg redegjorde for status vedrørende de drøftelser, som den danske regering har haft med EU-kommissionen på et samråd i Trafikudvalget den 28. august 2003.

Status er, at Kommissionen p.t. arbejder med et udkast til ændringer af retningslinjerne for statsstøtte til søtransportsektoren, som indebærer at alle færgeruter, der modtager mindre end ca. 7,5 mio. kr. i offentligt støtte, eller har færre end 100.000 passagerer pr. år, undtages fra kravet om udbud.

Jeg har fået oplyst, at Kommissionen formentlig vil vedtage de nye retningslinjer i løbet af indeværende måned, men det kan ikke udelukkes, at vedtagelsen af retningslinjerne bliver forsinkede grundet en dom, som EF-domstolen afsagde den 24. juli i år.

Spm. nr. S 4730

Til miljøministeren (9/9 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke overvejelser der ligger bag den i forbindelse med finanslov 2004 varslede nedlæggelse af Fosdal Planteskole i Hanherred Statskovdistrikt?«