

**Spm. nr. S 4798**

Til forsvarsministeren (11/9 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvad er årsagen til, at antallet af store skibe, der sejler gennem Storebælt uden lods ifølge Politikens oplysninger den 11. september 2003, er firedoblet siden år 2000?«

**Begrundelse**

Af Politiken den 11. september 2003 fremgår det, at de russiske myndigheder tilsyneladende ikke reagerer på pres og er meget lidt indstillet på at indgå aftaler om øget sikkerhed. Samtidig oplyser Politiken, at Rusland udbygger olieudskibningskapaciteten, hvorfor man må forvente endnu flere transporter end i dag.

**Svar (25/9 03)**

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Af Politikens artikel fremgår, at et antal store skibe ikke har benyttet lods ved passage gennem Storebælt i perioden 2000-2003, og at antallet af skibe, der ikke har benyttet lods, har været stigende. Ifølge Søværnets Operative Kommando var antallet af skibspassager for skibe, der er omfattet af den internationale anbefaling om anvendelse af lods ved gennemsejling af Storebælt, og som ikke benyttede lods, i første halvår af 2003 62. Af de 62 skibspassager vedrørte de 55 skibe, der har besejlet Storebælt 5 gange eller flere inden for de seneste 6 måneder for den aktuelle sejlads. Skibe, der gennemsejler Storebælt med en vis hyppighed, anses for at have et sådant lokalkendskab til farvandet, at det ikke er nødvendigt af hensyn til sejladsikkerheden at benytte lods. Denne praksis er beslægtet med den undtagelsesbestemmelse, der anvendes i forbindelse med administrationen af lodsloven, når en skibsfører har besejlet samme område med samme skib mindst 5 gange inden for de seneste 6 måneder, jf. Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 1048 af 29. november 2000 om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

For første halvår af 2003 er det med de foreliggende oplysninger således alene 7 skibe, der med den anvendte praksis ikke har levet op til

den internationale anbefaling om anvendelse af lods gennem Storebælt.

**Spm. nr. S 4799**

Til økonomi- og erhvervsministeren (11/9 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvad regeringen vil gøre for at sikre, at alle skibe får lods, herunder hvilke foranstaltninger man vil træffe over for den russiske regering og de russiske rederier?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 4798.

**Svar (25/9 03)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Som det fremgår af det supplerende regeringsgrundlag, ønsker regeringen, at de danske farvande og kystnære områder skal beskyttes bedst muligt. Regeringen vil øge anvendelsen af lodser og styrke sejladsikkerheden ved gennemsejlingen af danske farvande. Til at forberede et konkret forslag vil regeringen nedsætte et udvalg under Forsvarsministeriets formandskab, der inden for rammerne af internationale konventioner skal vurdere mulighederne for at øge anvendelsen af lodser ved gennemsejling af danske farvande samt for at styrke overvågning af sejladsikkerheden. Udvalget skal afslutte sit arbejde senest i marts 2004.

Når udvalget har afsluttet sit arbejde, vil regeringen forholde sig til, hvilke konkrete foranstaltninger der kan iværksættes.

Søfartsstyrelsen har i øvrigt oplyst, at der hidtil i løbet af 2003 kun er et enkelt skib under russisk flag, der ikke har fulgt IMO's anbefalinger om lods gennem Storebælt. Søfartsstyrelsen har indberettet dette forhold til de russiske myndigheder. I 2002 er der ingen skibe under russisk flag, der ikke har fulgt IMO's anbefalinger om lods gennem Storebælt.