

ling på Sygehuse – som er et partnerskab mellem arbejdsgivere og arbejdstagere på sygehusområdet. En af aktiviteterne herunder er rekrutteringsinitiativer og – analyse.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet deltager også i projektet »Gør Sygehuse Endnu Bedre«. Visionen bag projekter er, at der i fællesskab og lokalt sker en udvikling af sygehuse, blandt andet med det formål at skabe attraktive og værdifulde arbejdspladser. De overordnede mål er: Øget kvalitet i ydelserne gennem f.eks. kompetenceudvikling, større arbejds glæde og jobtilfredshed samt udvikling i arbejdsorganisering og arbejdstilrettelæggelse.

I 2002 blev der endelig taget konkrete tiltag til at gøre godkendelsen af udenlandske sygeplejerskers uddannelse og kvalifikationer hurtigere og mere fleksibel. Sprogkravene er bl.a. blevet ændret således, at der ikke længere stilles krav om, at sygeplejersker og læger har bestået danskprøve 2 for, at de kan opnå ansættelse i det danske sundhedsvæsen.

bet, hvorfor Ørestadsselskabets nettorentudgifter er lavere.

Under den af spørgeren fremsatte forudsætning om at etape 3 ikke realiseres og at der ikke afholdes yderligere omkostninger til formålet, kan Ørestadsselskabets bruttorentudgifter beregnes til at blive reduceret med 1 mio. kr. i 2003, 17 mio. kr. i 2004 og 45 mio. kr. i 2005.

Spm. nr. S 4735

Til trafikministeren (9/9 03) af:
Margrete Auken (SF):

»Hvad kan ministeren konkret oplyse om takststigningernes betydning for det samlede og langsigtede økonomiske grundlag for metroens 3. etape?«

Svar (29/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Takststigninger vil alt andet lige påvirke den kollektive trafiks passagerantal i nedadgående retning. Efterspørgsel i den kollektive trafik har dog almindeligvis en forholdsvis lav priselasticitet. En takstforhøjelse vil derfor normalt føre til en indtægtsstigning.

Det er vanskeligt på nuværende tidspunkt at forudsige, hvorledes en takststigning vil påvirke det samlede og langsigtede økonomiske grundlag for Metroens etape 3.

Spm. nr. S 4734

Til trafikministeren (9/9 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor store renteudgifter Ørestadsselskabet (brutto) forventer at få i henholdsvis 2003, 2004 og 2005, hvor store renteudgifter ville Ørestadsselskabet (brutto) spare, hvis 3. etape af metroen ikke blev realiseret, og hvilke renteforudsætninger lægges der til grund?«

Begrundelse

Renteudgifterne er en af de største og tungeste udgiftsposter på Ørestadsselskabets budget, og det internationale renteniveau er stigende.

Svar (29/9 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Med forudsætning om et uændret renteniveau forventer Ørestadsselskabet bruttorentudgifter i 2003 på 580 mio. kr., i 2004 på 650 mio. kr. og i 2005 på 675 mio. kr. Der vil i perioden endvidere være renteindtægter som følge af selskabets videreudlån primært til Frederiksbergbaneselska-

Spm. nr. S 4736

Til trafikministeren (9/9 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvornår forventer ministeren, at der foreligger et svar til Rigsrevisionen og Folketinget vedrørende Ørestadsselskabets overskridelse af den af Finansudvalget fastsatte låneramme?«

Begrundelse

Der henvises til finansministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 3690 og S 3870.